



Til Espoo Point of contact i Sverige

Landskab og Skov
J.nr. 2022 - 50449
Ref. TIJJE
Den 25.01.2023

Notifikation vedr. høring af miljøvurdering af planen for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup

Hjemmel

Espoo-Konventionen¹ om grænseoverskridende miljøpåvirkninger, der er indarbejdet i VVM- og miljøvurderingsdirektivet² samt den danske miljøvurderingslov³, forpligter parterne til at underrette og høre berørte lande, og gennemføre miljøvurderinger på tværs af landegrænserne.

Det er politisk besluttet at ændre lovgivningen for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup. Transportministeriet har, af hensyn til den politiske og offentlige interesse i miljøeffekter af udviklingen af Københavns Lufthavn besluttet at udarbejde en miljøvurdering i overensstemmelse med principperne i miljøvurderingsloven, om end den ikke er decideret miljøvurderingspligtig.

Espoo poc. i Sverige blev 8. juli 2022 orienteret om processen og fik et udkast til afgrænsning af den strategiske miljøvurdering i høring.

Nu foreligger en miljøvurdering af plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup.

Da Skåne er nærmeste internationale nabo til lufthavnen, fremsendes derfor denne notifikation i forbindelse med Espoo-høringen af berørte nabostater med hjemmel i miljøvurderingsdirektivets artikel 7 og VVM-direktivets artikel 7.

Miljørapporten skal ikke vedtages sammen med lovforslaget, da lovforslaget ikke er miljøvurderingspligtig.

Beskrivelse af planen/projektet

Den overordnede ramme for den fysiske indretning af Københavns Lufthavn er den såkaldte udbygningslov (Lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup; LBK nr. 252 af 09/04/1992).

¹ Konvention af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne
² Direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet og direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet samt direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001 om vurdering af bestemte planers og programmers indvirkning på miljøet
³ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Der blev i december 2021 indgået aftale mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om at skabe gode rammer for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup. Som følge af aftalen skal udbygningsloven for Københavns Lufthavn, Kastrup, ændres. Af den politiske aftale følger blandt andet:

”Lufthavnen er af afgørende betydning for Danmarks forbindelser til omverdenen og for dansk økonomi. Aftaleparterne er enige om at ændre udbygningsloven, der skal give Københavns Lufthavne A/S mulighed for at indlede en udvikling af lufthavnen i Kastrup, der skal understøtte lufthavnens position som Nordeuropas trafikknudepunkt.

En ændring af udbygningsloven skal blandt andet give mulighed for, at tværbanen forkortes og forskydes, samt at arealbestemmelserne foresimples for at give lufthavnen bredere rammer for fleksibel planlægning af luftfartsrelaterede erhverv med sammenhæng til lufthavnens drift.

Som led i udviklingen af lufthavnen skal der også gennemføres ændringer af plangrundlaget m.v. for lufthavnen. Endvidere vil det som led i udviklingen blive undersøgt, om der kan ske ændringer af støjkonsekvens- og restriktionsområdet omkring lufthavnen, der kan åbne nye muligheder for byudvikling i nabokommunerne.”

Lovforslaget fremsættes forventeligt i uge 15, 2023.

I forbindelse med fremsættelse af forslag til lov om rammer for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup, i Folketinget er gennemført en miljøvurdering. Miljøvurderingen har fokus på de elementer og ændringsforslag, der følger af den politiske aftale, og som vil følge af lovforslaget, herunder særligt ændring af tværbanen i Københavns Lufthavn.

Indbydelse til deltagelse i høringsprocessen

Såfremt I har bemærkninger til de grænseoverskridende miljøpåvirkninger, der beskrives i den vedhæftede miljøvurdering bedes disse sendt senest den 22. marts 2023 til Espoo@mst.dk med angivelse af journalnummer: **2022-50449**.

Miljøvurdering af anlægsloven samt planen for udvikling af lufthavnen vedlægges.

Venlig hilsen

Timm Sonn-Juul

Biolog | Miljøvurdering & Espoo Point of Contact | Landskab og Skov
+45 20 57 74 37 | tije@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40
00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Bilag: Miljøvurdering af plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup
Afgrænsningsnotat for miljøvurderingen
Plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup