



Göteborgs Stad  
404 82 Göteborg

## Beslut om avslutande av åtgärdsprogram för att klara miljökväl- tetsnormen för partiklar i Göteborgs kommun

### Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen beslutar att från och med den 1 januari 2013 avsluta gällande åtgärdsprogram för att klara miljökväl-  
tetsnormen för partiklar i Göteborgs  
kommun.

### Skälen för Länsstyrelsens beslut

Sedan åtgärdsprogrammet trädde i kraft 2006 har årsmedelvärdet för partik-  
lar PM<sub>10</sub> i Göteborg utvecklats enligt tabell 1. Årsmedelvärdet får inte över-  
stiga 40 µg/m<sup>3</sup>.

**Tabell 1 Årsmedelvärden (µg/m<sup>3</sup>) för PM<sub>10</sub> vid fasta mätstationer i Gö-  
teborg åren 2006 – 2011.**

|      | Femman | Gårda | Haga |
|------|--------|-------|------|
| 2006 | 23,2   | 31,2  | 28,6 |
| 2007 | 19,7   | 28,4  | 26,9 |
| 2008 | 19,1   | 25,0  | 25,1 |
| 2009 | 16,4   | 23,7  | 21,7 |
| 2010 | 15,0   | 19,0  | 22,7 |
| 2011 | 17,7   | 23,2  | 23,0 |

Källa: Miljöförvaltningens i Göteborg årsrapport för respektive år.

Som framgår av tabellen har miljökväl-  
tetsnormen klarats under hela peri-  
oden.

Dygnsmedelvärdet utveckling framgår av tabell 2.

**Tabell 2 Dygnsmedelvärden (90-percentil) vid fasta mätstationer i Gö-  
teborg åren 2006 – 2011.**

|      | Femman | Gårda | Haga |
|------|--------|-------|------|
| 2006 | 37,4   | 78,0  | 46,9 |
| 2007 | 30,8   | 49,1  | 41,5 |
| 2008 | 28,3   | 39,0  | 39,1 |
| 2009 | 25,1   | 39,6  | 34,4 |
| 2010 | 23,4   | 30,0  | 39,7 |
| 2011 | 28,3   | 41,0  | 38,9 |

Källa: Miljöförvaltningens i Göteborg årsrapport för respektive år.

Miljökvalitetsnormen för dygn är 50 µg/m<sup>3</sup>. Värdet får överskridas maximalt 35 gånger per kalenderår. Även dygnsnormen klaras i Göteborg.

Värdena för år 2012 är inte klara ännu, men till och med september har miljökvalitetsnormerna för år och dygn klarats.

Den 1 januari 2013 införs trängselskatt i Göteborg, vilket väntas leda till minskad biltrafik, och därmed sjunkande utsläpp. I och med detta gör Länsstyrelsen bedömningen att miljökvalitetsnormerna kommer att klaras även framöver. Enligt Miljöbalken föreligger därmed inget krav på att upprätta ett åtgärdsprogram.

### Bakgrund

Regeringen gav 2005-06-30 Länsstyrelsen i Västra Götalands län i uppdrag att ta fram förslag till och fastställa ett åtgärdsprogram för att uppfylla miljökvalitetsnormen för partiklar i Göteborgs kommun. Åtgärdsprogrammet fastställdes av Länsstyrelsen 2006-05-19.

Programmet innehåller tre typer av åtgärder. För det första ska allmänheten och däckbranschen informeras om sambandet mellan dubbdäcksanvändning och halterna av partiklar i luften. För det andra ska Göteborgs Stad under perioden mars-april varje år städa och dammbinda på de gator där risken för höga halter är störst. Slutligen bör hastigheten sänkas till 30 km/h på de värst utsatta gatorna.

Sedan åtgärdsprogramet trädde i kraft har Göteborgs Stad infört förbud mot dubbdäcksanvändning på Friggagatan och Odinsgatan i centrala Göteborg. Högsta tillåtna hastighet på nämnda gator har sänkts till 40 km/h. Sedan ett par år tillbaka ingår dammbindning i Trafikverkets och Göteborgs Stads ordinarie åtgärder vid befarat höga partikelhalter.

Detta beslut har fattats av länsöverdirektör Agneta Kores. Föredragande har varit utredare Rolf Hammarling. I ärendets beredning har också miljöskyddsdirektör Ulrika Samuelsson och länsjurist Rebecca Schantz deltagit.

  
Agneta Kores

  
Rolf Hammarling

Kopia:  
Trafikverket  
Naturvårdsverket