

Datum
2013-10-03

Dnr
2542-13
Er beteckning
NV-04523-13

Mottagare
Naturvårdsverket
106 48 Stockholm

Handläggare
Malin Aarsrud
malin.aarsrud@havochvatten.se

Direkt
010-698 6241

Samråd enligt Esbokkonventionen om miljökonsekvensbeskrivning för fast förbindelse över Fehmarn Bält.

Havs- och vattenmyndigheten har beretts tillfälle att lämna synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen för en fast förbindelse över Fehmarn Bält mellan Danmark och Tyskland i enlighet med Esbokkonventionen. Förbindelsen innebär en väg- och järnvägstunnel som kommer att vara nedsänkt i havsbotten. Havs- och vattenmyndigheten kommenterar endast de potentiella gränsöverskridande miljökonsekvenserna.

I miljökonsekvensbeskrivningen framgår att de flesta miljöeffekter av anläggandet av tunneln kommer att vara lokalt avgränsade och att gränsöverskridande miljöeffekter på svenskt vatten förväntas vara obetydliga. Effekterna på svenskt vatten består främst av den sedimentavlagring som förväntas ske i Arkonabassängen. Sedimentspridning vid muddringen av tunnelfåran har modellerats och visar att en avlagring av fina sediment i Arkonabassängen kommer att vara upp till 1 mm, vilket är mindre än 10 procent av den naturliga avlagringen som sker i området per år. Den ökade sedimentavlagringen bedöms därför inte ha någon signifikant negativ påverkan på bottenförhållanden, vattenkvalitet eller ekologin. Det uppges även att den suspenderade sedimentkoncentrationen inte någon gång under byggandet kommer att överskrida det fysiska tröskelvärde för synlighet (2 mg/l) utanför tyskt och danskt territorium. Havs- och vattenmyndigheten förutsätter att de kontroll- och övervakningsprogram som sätts upp i samband med projektet följer upp att angivna effektnivåer inte överskrids, att den gränsöverskridande påverkan blir obetydlig såsom bedömningarna visar samt att nödvändiga åtgärder för att begränsa negativa miljöeffekter vidtas om övervakningen skulle visa att så inte är fallet.

Miljökonsekvensbeskrivningen innefattar en bedömning av effekter på hydrografi, vattenkvalitet, havsbottenformer, kustmorfologi, plankton, bentisk flora och fauna, fiskekologi och marina däggdjur m.m. De

gränsöverskridande effekterna av projektet bedöms i dessa avseenden vara små eller obefintliga.

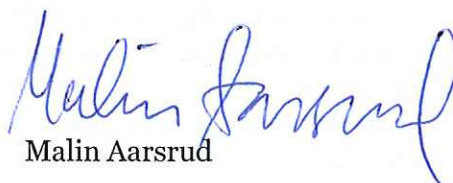
Det anges dock att fiskbestånd i Sverige kan komma att påverkas genom att barriäreffekter kan uppstå vid anläggandet av tunneln vilket kan påverka de fiskarter som företar vandringar för födosök eller lek genom Fehmarn Bält såsom t.ex. torsk, vitling, sill och skarpsill. Den periodvis kraftiga grumlingen kan även påverka överlevnaden för torskägg och -larver vilket kan leda till en påverkan på torskrekryteringen i svenska vatten. Även det faktum att grundområden ska fyllas ut på den danska och tyska sidan av Fehmarn Bält vilket kommer att minska lek- och uppväxtområden för flera arter, kan komma att påverka bestånden i svenska vatten. På grund av den långa tid som projektet ska pågå och den risk för effekter som finns på de försvagade bestånd som fortfarande är under återuppbyggnad ser Havs- och vattenmyndigheten det som särskilt viktigt att det säkerställs att projektets påverkan på framför allt Östersjöns torskbestånd minimeras och följs upp i planerade kontroll- och övervakningsprogram.

Havs- och vattenmyndigheten anser att det planerade kontrollprogrammet även ska följa upp effekterna utifrån hur de påverkar uppfyllandet av havsmiljödirektivet (2008/105/EG) det vill säga möjligheten att uppfylla god miljöstatus i EU:s marina vatten. Det bör vara särskilt viktigt att följa upp deskriptorerna biologisk mångfald (D1), marina näringsvävar (D4), fysiska skador som berör havsbottnens substrat (D6) och bestående förändringar av hydrografiska villkor (D7).

Beslut om detta yttrande har fattats av avdelningschefen Björn Sjöberg efter föredragning av utredaren Malin Aarsrud. I den slutliga handläggningen av ärendet har även deltagit Jan Schmidtbauer Crona.



Björn Sjöberg



Malin Aarsrud