



Enocksson, Egon
Tel: 010-698 11 91
Egon.enocksson
@naturvardsverket.se

2013-10-08 Ärendenr:
NV-04523-13

Miljöministeriet
Naturstyrelsen
Att: Laila Wieth-Knudsen
lwk@nst.dk
att: Christina Bergendorff
cberg@nst.dk

**Svar från Sverige angående samråd i enlighet med artikel 4 och 5
Esbokonventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett
gränsöverskridande sammanhang och Rådets direktiv 2011/92/EU,
angående fast förbindelse över Fehmarn Bält**

Naturvårdsverket har från Miljöstyrelsen fått en miljökonsekvensbeskrivning för en fast förbindelse över Fehmarn Bält.

Naturvårdsverket har efter underrättelse från Danmark 2010 svarat att Sverige avsett att delta i samrådet om miljökonsekvensbedömningen.

Naturvårdsverket sammanfattar och översänder de svar som inkommit under samrådet i Sverige.

Samrådsförfarande

Naturvårdsverket har sänt miljökonsekvensbeskrivningen angående en fast förbindelse över Fehmarn Bält på samråd till nationella miljö- och trafikmyndigheter, organisationer samt kommunala och regionala företrädare i Skåne. Samrådet har pågått mellan den 11 juli och 27 september 2013.

Underlaget har funnits tillgängligt på Naturvårdsverkets webbplats och ett miljötips har sänts till massmedia i Skåne.

Svar har inkommit från 11 organisationer. Samtliga yttranden bifogas.

Innan samrådet påbörjades hölls ett informationsmöte på Havs- och vattenmyndigheten i Göteborg den 20 juni 2013 dit centrala och regionala

myndigheter inbjudits. Information om processen och projektet gavs av danska och tyska myndigheter samt företaget Femern A/S.

Sammanfattning av inkomna synpunkter

Boverket har inga synpunkter.

Havs- och vattenmyndigheten förutsätter att de kontroll- och övervakningsprogram som sätts upp i samband med projektet följer upp att angivna effektnivåer kopplade till sedimentspridning inte överskrids, att den gränsöverskridande påverkan blir obetydlig såsom bedömningarna visar samt att nödvändiga åtgärder för att begränsa negativa miljöeffekter vidtas om övervakningen skulle visa att så inte är fallet.

På grund av den långa tid som byggprojektet ska pågå och den risk för effekter som finns på de försvagade fiskbestånd som fortfarande är under återuppbyggnad är det särskilt viktigt att det säkerställs att projektets påverkan på framförallt Östersjöns torskbestånd minimeras och följs upp i planerade kontroll- och övervakningsprogram.

Havs- och vattenmyndigheten anser att det planerade kontrollprogrammet även ska följa upp effekterna utifrån hur de påverkar uppfyllandet av havsmiljödirektivet (2008/105/EG).

Kustbevakningen har inget att anföra men vill bli informerade om det uppkommer frågor i ärendet som berör Kustbevakningens uppdrag, då främst miljöräddning.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap har inte några ytterligare synpunkter i ärendet.

Riksantikvarieämbetet har, mot bakgrund av att det inte framkommit att en fast förbindelse över Fehmarn Bält som enskild åtgärd skulle ha en avgörande betydelse för kapacitetsbristerna, utbyggnad av vägar och spår eller för påverkan på landskap och kulturmiljö, inga synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen.

Sveriges Geologiska Undersökning (SGU) bedömer att det beskrivna projektet endast kommer att påverka den geologiska miljön inom svensk kontinentalsockelområde i form av ett litet tillskott av sediment på ackumulationsbottnarna, det vill säga i mycket liten omfattning. SGU anser därmed att den remitterade miljökonsekvensbeskrivningen behandlar tunnelprojektets påverkan på de geologiska förhållandena inom svenskt kontinentalsockelområde på ett godtagbart sätt.

Sjöfartsverket anser att det är av största vikt att fartygstrafikens framkomlighet och säkerhet till och från Östersjön via Fehmarn Bält säkerställs under projektets anläggningskede. Sjöfartsverket ser positivt på att det kommer att bildas en koordinationsgrupp för sjöfart (VTS), samt ett arbetsfartyg som koordinationscenter då Sjöfartsverket anser att detta kommer att krävas för att kunna hantera trafiksituationen i området.

SMHI finner att miljökonsekvensbeskrivningen visar att anläggningen inte hindrar Östersjöns vattenutbyte samt att kvalitetsfaktorerna i EU:s marina direktiv uppfylls, och har därmed inga ytterligare synpunkter.

Trafikanalys framförde i tidigare skede att den geografiskt snäva avgränsningen för miljökonsekvensbeskrivningen riskerade att betydande förändringar i miljöpåverkan inte kommer att fångas upp i konsekvensbeskrivningen. Det är sannolikt så att en fast förbindelse kommer att påverka val av transportslag som görs långt utanför förbindelsens närområde. Trafikanalys menar att miljökonsekvensbeskrivningen borde utökas till att omfatta en uppskattning av åtminstone den påverkan på globala miljöeffekter som förbindelsen beräknas få utanför det område som nu använts för att täcka in lokala och regionala biologiska och hydrologiska miljöaspekter.

Trafikverket framhåller att sjötrafiken i området och till och från Sverige/Östersjön under uppförandet och driftfasen av tunneln inte får påverkas.

Trelleborgs kommun anser det mycket angeläget att miljökonsekvensbeskrivningen beskriver och utvärderar hur förändringar i vattenutväxlingen och de omfattande utgrävningarna av bottenmaterial kommer att påverka vattnet och vattenkvaliteten i Östersjön. Det är även angeläget att det genomförs en genomgripande trafikalkyl, som redogör för konsekvenserna med den fasta förbindelsen över Fehmarn Bält vad gäller trafikutbytet, trafikflödet och andra gränsöverskridande effekter mellan länderna i södra östersjön.

För Naturvårdsverket

Anders Johnson
Enhetschef

Egon Enocksson

Kopia
Miljödepartementet, Sten Jerdenius

Bilagor
Yttranden från:
Boverket
Havs- och vattenmyndigheten
Kustbevakningen
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Riksantikvarieämbetet
Sveriges Geologiska Undersökning
Sjöfartsverket
SMHI
Trafikanalys
Trafikverket
Trelleborgs kommun