

Naturvårdsverket  
[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)

## Trafikverkets yttrande avseende samråd gällande anläggning av vindkraftspark i Aurskog-Høland kommun, Norge.

### Ärende

Scanergy AS planerar en vindkraftspark i Aurskog-Høland kommun i Norge. Området ligger cirka 3 kilometer från gränsen till Sverige i höjd med Skillingmark i Eda kommun. Parken kommer infatta cirka 10 vindkraftsverk med en total installerad effekt på upp till 50 MW. Vindkraftsverken torn kan vara upp till 155 meter höga och totalhöjden kan vara upp mot 250 meter.

### Luffart

Byggnader och andra föremål som är högre än 20 meter kan komma att påverka luftfarten. Därför ska en lokaliseringsbedömning (flyghinderanalys) göras vid varje enskild etablering. När master eller vindkraftverk planeras ska man ta kontakt med berörd aktör (LFV, aktuell flygplats, Försvarmakten). När det gäller fristående luftfartsanläggningar ute i terrängen som inte tillhör en flygplats gör LFV flyghinderanalysen i egenskap av sakägare. När det gäller luftfartsanläggningar som tillhör en flygplats (inflygningshjälpmedel) svarar respektive flygplats för utredningen.

Vindkraftverk kan påverka de inflygningszoner kring en flygplats inom vilka flygplanen påbörjar sina start- och landningsprocedurer. Dessa zoner sträcker sig långt ut från den aktuella flygplatsen.

Lokaliseringsbedömningen visar om flygtrafikens radioutrustning riskerar att påverkas och i så fall på vilket sätt. En etablering inom en instrumentflygplats MSA-yta, med radien 55 kilometer, är lämplig att använda som indikation på var det kan finnas risk för påverkan på flygplatsen. Vindkraftverk som är placerade inom influensområde för navigationsutrustning för luftfarten kan komma att orsaka störning, och därför måste en noggrann utredning göras i varje enskilt fall. För exploatörens del ligger den planerade vindkraftsparken inom MSA-ytorna för Arvika flygplats. Samråd bör därför ske med berörd flygplats.

Trafikverket rekommenderar även sökande att genomföra en flyghinderanmälan till Försvarmakten i den mån parken berör svenskt luftrum.

### Sammantagen bedömning

Förutsatt att ovanstående synpunkter beaktas har Trafikverket inget att erinra mot den föreslagna vindkraftsparken.

Med vänlig hälsning

William Hedenquist

Biträdande samhällsplanerare