



Richard Kristoffersson
Naturvårdsverket
registrator@naturvardsverket.se

Sjöfartsverkets samrådsyttrande enligt Esbokonventionen rörande vindkraftpark Nordre Flint i Öresund

Sjöfartsverket är ett tjänsteproducerande affärsverk med myndighetsuppgifter och verkar för att de transportpolitiska målen uppnås genom ett trafikslagsövergripande synsätt. Vi tillhandahåller och utvecklar säkra och hållbara sjövägar, moderna sjöfartstjänster samt levererar kunskapsunderlag och experttjänster till såväl offentliga som privata sektorn. Vårt huvuduppdrag är att arbeta för sjösäkerhet och en effektiv sjöfart med minimal miljöpåverkan.

Sjöfartsverket har tagit del av handlingar i rubricerat ärende för yttrande.

Bakgrund

Det danska företaget Hovedstadens Forsyningsselskab (HOFOR) har fått tillstånd att genomföra en förundersökning för en havsbaserad vindkraftpark belägen i Öresund, vid området Nordre Flint. Det planerade området för uppförandet av vindkraftparken är beläget vid den svenska gränsen i Öresund och i direkt anslutning till farleden i Flintrännen.

Yttrande

Generellt

Sjöfartsverket är ej utsedd som miljöprövningsmyndighet och avser därför ej att bedöma projektets miljökonsekvenser utan svarar utifrån bedömningen av projektets påverkan på sjöfarten

Sjöfartsverket har i sak inget att erinra på att området vid Nordre Flint utreds vidare för vindkraftsetablering. Vindkraftsparker etableras idag på flertal platser i närhet av fartygsstråk. Med hänsyn och beaktande av risker för sjötrafiken är detta fullt möjligt. Det planerade området vid Nordre Flint ligger i direkt anslutning till den intensiva trafikerade farleden i Flintrännen, och den fortsatta utredningen måste belysa påverkan på sjötrafiken.

Synpunkter

Miljökonsekvensbedömning

Sjöfartsverket noterar i samrådsunderlaget att utredning av påverkan på sjötrafiken ännu ej är gjord och ska göras i nästa skede. Sjöfartsverket ser att de primära riskerna kan vara

Datum
2019-11-25

Vår beteckning
19-04499

påseglingsrisker, störning av ljus från sjösäkerhetsanordningar (fyrar och bojar) samt störning av radio- och radarutrustning. Det sista gäller både fartygsbaserad utrustning som landbaserad utrustning i form av Kustradionät och radarutrustning hos Sound VTS. Utredning av lämpligt säkerhetsavstånd mellan farleden i Flintrännen och vindkraftsparken även ska ingå i miljökonsekvensbedömningen.

Sjöfartsverket påpekar att farleden i Flintrännen är av riksintresse för kommunikationer/sjöfart i Sverige och av stor betydelse för sjötransporter till och från Östersjön. Tendensen är att godstransporter och fartygstrafik genom Öresund ökar. Farleden är idag muddrad och sjömått för ett maximalt fartygsdjupgående på 7,2 meter. Det är inte aktuellt att ändra sträckning av nuvarande farled för att öka säkerhetsavstånd till vindkraftsparken. Vidare vore det olyckligt om vindkraftsparkens utveckling hämmar den säkra genomfarten för sjötrafiken.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av Direktören för Infrastrukturavdelningen Joel Smith, har chef för lotsområde Malmö Anders Alestam, chef Sound VTS Marco Svantesson och Infrastruktursamordnare Jonas Sundin deltagit, den sistnämnde föredragande.



Joel Smith

Jonas Sundin