



SWEDISH ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY

Taylor, Julia
Tel: 010-698 10 90
julia.taylor
@naturvardsverket.se

2014-05-05 Ärendenr:
NV-03035-14

Samråd enligt Esbokonventionen om miljökonsekvensbeskrivning för fast förbindelse över Fehmarnbelt.

Sammanfattning

Tyska myndigheter har översänt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för en fast väg- och järnvägsförbindelse över Fehmarnbelt. Ni bereds härmed tillfälle att lämna synpunkter på MKBn. Naturvårdsverket ber om eventuella synpunkter senast den 19 juni 2014.

Bakgrund

Danmark och Tyskland underrättade Sverige i juni 2010 om planerna på en fast väg- och järnvägsförbindelse mellan Rødbyhavn i Danmark och Puttgarden i Tyskland. Naturvårdsverket svarade Danmark och Tyskland i september 2010 att Sverige avsåg att delta i samråden om MKBn och sammanställde i svaret de synpunkter som inkommit från myndigheter och organisationer.

En MKB för den danska miljökonsekvensbedömningsprocessen togs fram år 2013 av det av den danska staten ägda bolaget Femern A/S, som samma år skickades ut på Esbosamråd till berörda myndigheter och organisationer. Av lagstiftnings- och administrativa skäl kunde Danmark och Tyskland inte enas om en gemensam och tidsmässigt samordnad Esbosamrådsprocess och av den anledningen har Esbosamrådet hanterats separat för de båda länderna. Nu fortlöper Esbosamrådet med Tyskland. Såvitt Naturvårdsverket har kunnat utröna föreligger dock inga signifikanta skillnader mellan de båda MKB:erna, då såväl bakgrundsmaterial och den tekniska projektbeskrivningen varit de samma i båda fallen.

Gränsöverskridande miljökonsekvenser av projektet

Tre möjliga tekniska lösningar har undersökts i MKBn: en sänktunnel, en borrhad tunnel och en snedkabelbro. Av dessa lösningar har den förstnämnda varit den

föredragna lösningen. Gränsöverskridande miljökonsekvenser har endast beskrivits för sänktunnellösningen.

Förutom konsekvenserna av själva tunnelbyggandet med anslutningarna på land beskrivs också konsekvenserna av eventuell sandtäkt vid Kriegers Flak och vid Rönne Bank, där sanden kan användas för återfyllning respektive för betongtillverkning. Till följd av detta bedöms en ökning av sedimentering av finkornigt material att kunna ske inom svenskt territorialvatten och ekonomisk zon söder om Skåne, även om denna påverkan inte bedöms som signifikant.

Gränsöverskridande effekter på följande parametrar har studerats i MKBn:

- Friluftsliv, såsom exempelvis vattensport och sportfiske
- Hydrografi och vattenkvalitet
- Havsbottenmorfologi och sediment
- Kustmorfologi
- Fytoplankton och zooplankton
- Bentisk flora och fauna
- Bentiska habitat
- Fisk
- Marina däggdjur
- Sjöfåglar och flyttfåglar
- Biodiversitet
- Landskap
- Kulturarv
- Migrerande fladdermöss
- Klimat och luftkvalitet

De gränsöverskridande effekterna på ovan nämnda parametrar förväntas i de flesta fall inte bli signifikanta. I vissa fall saknas de helt och i få fall förväntas de bli begränsade till byggfasen.

Samråd om miljökonsekvensbeskrivningen

Tyskland har översänt ett samrådsbrev särskilt framtaget för den tyska Esboprocessen: *Consultation in accordance with articles 4 and 5 of the Espoo Convention on Environmental Impact Assessments in a Transboundary Context and the EU Directive 2011/92/EU for the fixed link across the Fehmarnbelt*.

Man har även tagit fram två annex till ovanstående document: *Annex 1 – Summary for a general audience in accordance with Article 6 para. 3 EIA Act – of Appendix 1 – explanatory report – of the application documents for the plan approval procedure*, samt *Annex 2 - Excerpt from Annex 1 – explanatory report – to the application documents for the plan approval procedure section 3.6 – comparison of the main solutions – choice of alignment*. Båda dessa hämtas på Naturvårdsverkets webbplats, se under remisser.

<http://www.naturvardsverket.se/fehmarbelt>.

Tyska myndigheter ber om svenska synpunkter senast den 10 juli 2014. För att sammanställa ett gemensamt svar från Sverige ber Naturvårdsverket om

eventuella synpunkter senast den 19 juni. Vi ber er även att framföra eventuella synpunkter på engelska.

Remissvar lämnas per e-post till registrator@naturvardsverket.se eller till Naturvårdsverket, 108 48 Stockholm. Ange ärendenummer NV-03035-14 och Fehmarnbelt.

Om ni har frågor med anledning av denna remiss kan ni vända er till Julia Taylor, tel 010-698 10 90 eller per e-post julia.taylor@naturvardsverket.se

För Naturvårdsverket


EvaLinda Sederholm
Sektionschef


Julia Taylor

Bilagor

Samrådsbrev från Tyskland 2014-04-04 "Consultation in accordance with articles 4 and 5 of the Espoo Convention on Environmental Impact Assessments in a Transboundary Context and the EU Directive 2011/92/EU for the fixed link across the Fehmarnbelt", hämtas på *Naturvårdsverkets webbplats*

Annex 1 – Summary for a general audience in accordance with Article 6 para. 3 EIA Act – of Appendix 1 – explanatory report – of the application documents for the plan approval procedure, oktober 2013, hämtas på *Naturvårdsverkets webbplats (finns även på danska)*.

Annex 2 - Excerpt from Annex 1 – explanatory report – to the application documents for the plan approval procedure section 3.6 –comparison of the main solutions – choice of alignment, oktober 2013, hämtas på *Naturvårdsverkets webbplats (finns även på danska)*.

Sveriges svar till Danmark "Svar från Sverige angående samråd i enlighet med artikel 4 och 5 Esbokonventionen om miljökonsekvenser i ett gränsöverskridande sammanhang och Rådets direktiv 2011/92/EU, angående fast förbindelse över Fehmarn Bält", 2013-10-08

Sändlista

Havs- och vattenmyndigheten

Kustbevakningen
SMHI
Sjöfartsverket
SGU
Trafikverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Trafikanalys
Riksantikvarieämbetet

För kännedom till

Boverket
Försvarmakten
Helsingborgs kommun
Malmö kommun
Trelleborgs kommun
Kommunförbundet Skåne
Länsstyrelsen i Skåne län
Region Skåne
Havsmiljöinstitutet
Sveriges Fiskares Riksförbund
Europakorridoren AB
Naturskyddsföreningen
Sveriges Ornitologiska förening
WWF
Greenpeace
Miljöförbundet jordens vänner
Miljödepartementet, Lars Lennwall
Federal Ministry for the Environment, Nature, Conservation, Building and
Nuclear Safety, René Grandjot