



Sara Ottosson
Tel: 010-698 17 46
sara.ottosson
@naturvardsverket.se

REMISS
2019-07-16 Ärendenr:
NV-03783-18

Karin Anette Pedersen
Environmental Protection Agency
Ministry of the Environment and Food
of Denmark

Svenska remissvar till Danmark avseende den planerade utökningen av container- och kryssningsterminal i Yttre Nordhamn i Köpenhamns kommun. Remissvaren fokuserar på etableringens eventuella konsekvenser och miljöpåverkan i Sveriges territorium och i den svenska ekonomiska zonen.

Danmark har uppfyllt sitt ansvar enligt Esbokonventionen genom att kontakta Naturvårdsverket och därigenom bereda svenska myndigheter m.fl. möjlighet att lämna synpunkter till Danmark avseende en miljökonsekvensbeskrivning i vilken det framgår hur de planerade åtgärderna eventuellt kan förorsaka miljöpåverkan på Sveriges territorium eller i svensk ekonomisk zon. Den 29 maj 2019 blev svenska myndigheter, intresseorganisationer och allmänheten inbjudna av Naturvårdsverket att lämna synpunkter gällande de ovan nämnda planerna som upprättats i en gränsöverskridande miljökonsekvensbedömning.

Miljökonsekvensbeskrivningen har av Naturvårdsverket remitterats till 6 berörda centrala myndigheter, 2 intresseorganisationer och den sydligast belägna länsstyrelsen samt den sydligast belägna kommunen. Sammanlagt sändes remissen till 10 instanser, vilka framgår av sändlistan av bifogat remissbrev i Sverige. Remisstiden i Sverige har varit från den 29 maj 2019 till och med den 12 juli 2019. Samrådsunderlaget har varit tillgängligt på Naturvårdsverkets webbplats.

Sammanfattning av inkomna synpunkter

Remissyttrandena har inkommit från Trafikverket, Sveriges geologiska undersökning, Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut och Länsstyrelsen Skåne. Nedan har Naturvårdsverket sammanfattat de inkomna yttrandena, se bifogade filer för remissyttrandena i dess helhet. Vänligen notera

att sammanfattningen har upprättats av Naturvårdsverket och inte remissinstanserna själva.

Länsstyrelsen Skåne: Utifrån det material som länsstyrelsen har tagit del av anser de att verksamheten kommer ha begränsad gränsöverskridande miljöpåverkan i svenskt vatten. Vidare belyser Länsstyrelsen att de förutsätter att förorenade muddermassor kommer på land omhändertas på lämpligt sätt.

Sveriges geologiska undersökning (SGU): SGU belyser att den gränsöverskridande miljöpåverkan som etableringen av terminalen kan ha beror på val av eventuell plats för deponi där de sediment som uppstår under etablering och byggfas tippas. Om platsen för deponi är lokaliserad så till, kan det under tippningsfasen förekomma en risk att spridning sker och en del av dessa sediment ackumulerar på svensk botten.

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI): SMHI anser att de redovisade anläggningsarbetena och driften av den hamnanläggningen som planeras inte väntas innebära någon gränsöverskridande miljöpåverkan.

Trafikverket: Trafikverket förutsätter att den allmänna farleden utanför Köpenhamn inte berörs och har inga synpunkter i ärendet.

För Naturvårdsverket

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därav namnunderskrifter.

Uwe Fortkamp
Chef på Hållbarenheten

Sara Ottosson
Handläggare

Sändlista

Ms. Karin Anette Pedersen
Environmental Protection Agency
Ministry of the Environment and Food of Denmark
Direct Phone: +45 72 54 47 42
E-mail: kaape(at)mst.dk

Kopia

Näringsdepartementet, Karin Eckerdal
Miljö- och energidepartementet, Anna Berglund

Bilagor

Remissbrev i Sverige
Länsstyrelsen Skåne
Sveriges geologiska undersökning
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Trafikverket