



VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

DOM
2017-01-25
meddelad i
Vänersborg

Mål nr M 1098-16

SÖKANDE

Arctic Paper Munkedals AB, 556000-5273
455 81 Munkedal

Ombud: Advokat Agnes Larfeldt Alvé
Agnes Advokatbyrå AB
Finnboda Kajväg 15
131 72 Nacka

SAKEN

Ansökan om ändringstillstånd för fortsatt användning av flytande naturgas (LNG) vid bolagets anläggning inom fastigheten Munkedal 1:1 i Munkedals kommun

DOMSLUT

Mark- och miljödomstolen godkänner den till ansökan bifogade miljökonsekvensbeskrivningen samt lämnar Arctic Paper Munkedals AB tillstånd enligt miljöbalken att vid bolagets anläggning i Munkedal mottaga, förvara och förbränna naturgas (LNG), allt i huvudsaklig överensstämmelse med vad som bolaget redovisat eller åtagit sig i målet.

Villkor

Mark- och miljödomstolen ändrar villkor 2 och 3 i av Koncessionsnämnden meddelat beslut 1994-12-19 (nr 185/94) till följande lydelse.

2. Utsläpp till luft av stoft från den stora pannan får uppgå till högst 30 mg/Nm³ torr gas och 3 % O₂ vid förbränning av olja.
3. Svavelhalten i förbränningsoljan får uppgå till högst 0,1 viktprocent.

Dok.Id 349833

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 1070 462 28 Vänersborg	Hamngatan 6	0521-27 02 00 E-post: vanersborgs.tingsratt@dom.se	0521-27 02 30	måndag – fredag 08:00-16:00 -

Därutöver ska även följande slutliga villkor gälla för verksamheten.

- N1. Utsläpp av kväveoxider, NO_x , uttryckt som kvävedioxid, NO_2 , från den stora pannan får, vid förbränning av LNG, inte överstiga 160 mg/Nm^3 torr gas vid 3 % O_2 som månadsmedelvärde och 150 mg/Nm^3 torr gas vid 3 % O_2 som årsmedelvärde.
- N2. Utsläpp av NO_x uttryckt som NO_2 från den lilla pannan får, vid förbränning av LNG, vid besiktning, inte överstiga 175 mg/Nm^3 torrgas vid 3 % O_2
- N3. Lossning av LNG får endast ske mellan kl. 07.00 och 22.00.
Tillsynsmyndigheten får medge att lossning även sker vid andra tidpunkter på dygnet.
-

BAKGRUND

Arctic Paper bedriver tillverkning av obestruket finpapper för den grafiska industrin inom fastigheten Munkedal 1:1 i Munkedals kommun. Anläggningen består huvudsakligen av två pappersmaskiner samt utrustning för efterbehandling och hjälpavdelningar. Den ånga som behövs för papperstillverkningen produceras i ångcentralen.

Ångcentralen består av en oljeeldad panna om 42 MW, en elpanna om 35 MW samt en mindre oljeeldad panna om 3 MW. Sedan april 2014 har de båda oljepannorna byggts om så att dessa även kan förbränna naturgas, Liquefied Natural Gas (LNG). Detta har skett med stöd av ett beslut från länsstyrelsen om en tvåårig försöksdrift daterat den 3 juli 2012.

Föreliggande ansökan avser ett ändringstillstånd enligt 16 kap 2 § miljöbalken för att möjliggöra fortsatt hantering och förbränning av LNG i samma omfattning som under försöksdriften. Den fortsatta förbränningen av LNG kräver inga fysiska förändringar av anläggningen då konvertering av pannorna samt uppförande av mottagnings- och lagringsstation för LNG redan skett med stöd av länsstyrelsens beslut. Prövningen avser således den fortsatta permanenta hanteringen och förbränningen samt vilka villkor som ska gälla för detta. Bolaget har åtagit sig att under provdriften upphöra med användning av tung eldningsolja (Eo4) med en svavelhalt om högst 0,3 % till förmån för olja med en lägre svavelhalt, högst 0,1 %. Motsvarande åtagande sker även inom ramen för denna ansökan och bolaget godtar således att permanent avsäga sig rätten att använda eldningsolja med en högre svavelhalt än 0,1 %.

YRKANDEN

Arctic Paper Munkedals AB ("Arctic Paper") har yrkat att mark- och miljödomstolen, med ändring av gällande tillstånd för verksamheten vid bolagets anläggning i Munkedal, lämnar bolaget tillstånd enligt 9 kap miljöbalken att även mottaga, förvara och förbränna naturgas (LNG).

Arctic Paper har även yrkat att mark- och miljödomstolen

- a. meddelar nya och ändrade villkor i enlighet med bolagets förslag nedan, samt
- b. godkänner till ansökan bifogad miljökonsekvensbeskrivning.

Förslag till villkor

Arctic Paper har som talan slutligen bestämts yrkat att följande nya/ändrade villkor meddelas för bolagets verksamhet.

1. Vid förbränning av olja får utsläppet av stoft från den stora pannan vid normala driftförhållanden inte överstiga 30 mg/Nm³ torr gas och 3 % O₂.
2. Vid förbränning av LNG får utsläppet av kväveoxider, NO_x, uttryckt som kvävedioxid, NO₂, från den stora pannan vid normala driftförhållanden inte överstiga 160 mg/Nm³ torr gas vid 3 % O₂ som månadsmedelvärde och 150 mg/Nm³ torr gas vid 3 % O₂ som årsmedelvärde.
3. Vid förbränning av LNG får utsläppet av NO_x uttryckt som NO₂ från den lilla pannan inte överstiga 175 mg/Nm³ torr gas vid 3 % O₂ som besiktningsvärde.
4. Svavelhalten i förbränningsoljan får uppgå till högst 0,1 viktprocent.
5. Lossning av LNG får endast ske mellan klockan 07.00-22.00 alla dagar, om inte sökanden genom bullermätning eller motsvarande kan redovisa för tillsynsmyndigheten att gällande bullervillkor kan innehållas vid lossning av LNG även nattetid.

UTVECKLING AV TALAN

Bolaget har motiverat sin ansökan och talan i övrigt i huvudsak enligt följande.

Gällande tillstånd och beslut

Tillstånd enligt miljöbalken

Koncessionsnämnden meddelade i beslut 1994-12-19 (nr 185/94) Arctic Paper tillstånd enligt dåvarande miljöskyddslagen att vid bolagets anläggning i Munkedal

producera högst 200 000 ton papper per år. I beslutet förelades bolaget att utreda förutsättningarna för att bl.a. minska utsläppen av kväveoxider från de då befintliga pannorna. I tillståndet föreskrevs, såvitt är relevant i nuvarande sammanhang, följande villkor.

Allmänt villkor

1. Verksamheten skall bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget har uppgett eller åtagit sig i ärendet, såvida inte annat framgår av detta beslut. Mindre ändring får dock vidtas efter beslut av tillståndsmyndigheten. Som förutsättning för tillståndsmyndighetens godkännande skall gälla att ändringen inte bedöms kunna medföra ökning av förorening eller annan störning till följd av verksamheten.

Utsläpp till luft

2. Utsläppet av stoft från pannanläggningen får som riktvärde inte överstiga 1,0 g/kg olja.
3. Svavelhalten i förbränningsoljan får högst uppgå till 0,3 viktprocent. Det totala årsutsläppet av svavel får inte överstiga 90 ton.

Buller

4. Bullret från verksamheten skall begränsas så att det utomhus vid bostäder som riktvärde* inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå än
55 dB(A) dagtid (kl. 07.00-18.00)
50 dB(A) kvällstid (kl. 18.00-22.00)
45 dB(A) nattetid (kl. 22.00-07.00)

Den momentana ljudnivån vid bostäder får nattetid, klockan 22.00-07.00, inte överstiga 55 dB(A). Om hörbara toner eller impulsljud förekommer, skall de ovan angivna ekvivalentvärdena sänkas 5 dB(A)-enheter.

Kemikaliehantering

5. Kemikalier skall förvaras och handhas så att spill till omgivningen inte uppkommer. Rester från rengöring av tankar och rörledningar skall tillvaratas.

Bolaget skall i samråd med länsstyrelsen gå igenom kemikaliehanteringen i avsikt att byta ut miljöfarliga kemikalier mot mindre miljöfarliga. Bolaget skall medverka till att dokumentation tas fram där sådan saknas.

Bolaget skall vid införandet av nya kemikalier endast använda kemikalier med minsta möjliga miljöfarlighet.

Koncessionsnämnden lämnade därefter genom beslut 1995-12-19, nr 225/95, bolaget tillstånd att byta ut en av bolagets oljepannor mot en ny panna, vilken utgörs av den nuvarande olje-/gaspannan om 42 MW. I beslutet föreskrevs en provotid i frågan om villkor för utsläpp av kväveoxider från den nya pannan samt en provisorisk föreskrift.

I beslut 1997-09-05, nr 97/97, förlängde Koncessionsnämnden provotidsförordnandet för kväveoxider samt ändrade den provisoriska föreskriften.

Provotidsförordnandet avslutades genom miljödomstolens dom 2001-03-09, mål nr M 197/99. Ett slutligt villkor för pannan meddelades enligt följande.

Utsläppen av NO_x, räknat som NO₂, får med undantag av då pannan startas uppgå till högst 70 mg/MJ tillfört bränsle, räknat som riktvärde* och månadsmedelvärde.

*Med riktvärde menas ett värde som, om det överskrids, medför en skyldighet för tillståndshavaren att vidta sådana åtgärder att värdet kan hållas.

I beslut 2006-04-18, (dnr 555-36559-2005), meddelade länsstyrelsen ett s.k. IPPC-föreläggande med stöd av 26 kap 9 § miljöbalken och 4 § förordningen (2004:989) om översyn av vissa miljöfarliga verksamheter. I detta beslut ålades sökanden vissa

villkor om hushållning med energi och kartläggning av energiförbrukningen och möjliga energieffektiviseringsåtgärder.

Under 2008 har sökanden beviljats tillstånd av miljödomstolen, mål M 882-08, enligt 9 kap miljöbalken att uppföra en ny panna för förbränning av biobränslen. Sökanden har den 19 december 2016 meddelat mark- och miljödomstolen att detta tillstånd kommer att tas i anspråk med en anläggning om 40 MW samt föreslagit villkor för tillståndet. Det kan upplysningsvis även nämnas att Arctic Paper den 18 juni 2013 beviljats tillstånd av mark- och miljödomstolen, mål nr M 5692-11, till utbyggnad av befintligt vattenkraftverk inom området.

Sevesobestämmelserna

Anläggningen är genom hanteringen av LNG klassificerad som en så kallad Sevesoanläggning på den lägre kravnivån. Eftersom hanteringen av LNG innebär att anläggningen är en Sevesoanläggning ska även hanteringen av olja och gasol inom verksamheten ske enligt lagen (1998:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor ("Sevesolagen").

Bolaget har anmält hanteringen av LNG till länsstyrelsen enligt Sevesolagen och länsstyrelsen har den 31 januari 2014 fattat ett beslut med anledning av anmälan.

Andra relevanta bestämmelser

IED-direktivet

Verksamheten vid pappersbruket omfattas av IED-direktivets bestämmelser och av de BAT-slutsatser för produktion av papper, massa och kartong som offentliggjordes den 30 september 2014. Enligt 1 kap 8 § industriutsläppsförordningen (SFS 2013:250) ska slutsatserna gälla senast fyra år efter slutsatsernas offentliggörande. Från och med 2015 finns ett krav för verksamhetsutövare att redovisa i miljörapporten hur slutsatserna följs eller planeras att följas. Bolaget har vid ingivandet av miljörapporten för 2014 till tillsynsmyndigheten inkluderat en sådan redovisning och bolagets bedömning är att verksamheten följer alla gällande BAT-

AEL:er. Dessa bedöms dock inte som relevanta för den nu aktuella prövningen avseende LNG.

Enligt IED-bestämmelserna gäller även krav på att upprätta och lämna in en så kallad statusrapport, avseende föroreningar i mark, till tillsynsmyndigheten senast fyra år efter det att slutsatserna för verksamhetens huvudverksamhet offentliggjorts. Om verksamheten dessförinnan är föremål för tillståndsprövning ska statusrapporten istället bifogas tillståndsansökan, jfr 22 kap 1 § 7 st miljöbalken. Ifråga om en ansökan om ändringstillstånd gäller enligt 22 kap 1 c § miljöbalken att ansökan ska innehålla de uppgifter som behövs för att bedöma ändringens omfattning och dess påverkan på människors hälsa och miljön och huruvida en statusrapport ska inges är således en bedömning i det enskilda fallet.

Arctic Paper har genomfört ett flertal undersökningar av mark inom verksamhetsområdet. Den senaste i samband med uppförandet av lagringsstationen för LNG, vilket resulterade i en sanering av detta område. En statusrapport har därefter upprättats och i november 2015 lämnats in till länsstyrelsen. Med hänsyn till omfattningen och karaktären av den nu ansökta verksamheten ser bolaget inte att statusrapporten erfordras för mark- och miljödomstolens prövning och den biläggs därför inte denna ansökan.

MCP-direktivet

Under hösten 2015 antogs ett nytt direktiv rörande utsläpp från medelstora förbränningsanläggningar, Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/2193. Direktivet omfattar förbränningsanläggningar med en installerad tillförd effekt av mellan 1-50 MW. Direktivet innehåller krav på utsläppsgränser och såvitt avser befintliga anläggningar gäller dessa från och med år 2025 för pannor över 5 MW och från och med år 2030 för pannor om högst 5 MW. Direktivet har ännu inte föranlett någon svensk lagstiftning.

Omgivningsbeskrivning

Munkedals bruk är beläget nordost om Munkedals tätort. Industriell verksamhet har funnits på platsen sedan 1600-talet och pappersbruket anlades i slutet av 1800-talet. Närmast belägna bostäder finns på ett avstånd om 50 meter nordost från verksamhetsområdet. Övriga närbelägna bostäder är belägna 400 meter öster och väster om området.

Munkedals kommun omfattas sedan 2010 av en översiktsplan (ÖP 10 för Munkedals kommun). I översiktsplanen pekas anläggningens verksamhetsområde ut som verksamhetsområde och enligt gällande detaljplan planerat för industriändamål.

I området kring Munkedal finns ett antal utpekade riksintressen. Örekilsälven, som mynnar i Gullmarsfjorden, utgör ett Natura 2000-område. Det finns även områden med höga naturvärden i närheten och i anslutning till verksamhetsområdet.

Beskrivning av ansökta åtgärderInledning

Verksamheten som denna ansökan avser är tillstånd till fortsatt förbränning av LNG vid ångcentralen i samma omfattning och med samma lokalisering som varit fallet under den tvååriga försöksdriften.

Behovet av kontinuitet och flexibilitet i verksamheten innebär att Arctic Paper inte har möjlighet att avsäga sig rätten att använda olja, utan behöver även i framtiden bibehålla en valmöjlighet mellan olika bränslen, dvs. el, olja och LNG. Nuvarande tillstånd för verksamheten tillåter användning av eldningsolja med en maximal svavelhalt av 0,3 %. Bolaget godtar emellertid att en möjlighet till permanent användning av LNG förenas med åtagandet att endast använda olja med en maximal svavelhalt av 0,1 % (exempelvis olja av typ Ultra eller WRD).

Den fortsatta förbränningen av LNG kräver inga fysiska förändringar vid anläggningen då ombyggnad redan har skett inför försöksdriften och därför föreslås inte heller någon igångsättningsperiod för verksamheten.

Ångcentralen

Ångcentralen består av en oljeeldad ångpanna om 42 MW tillförd effekt och en elångpanna på 35 MW. Det finns även en oljepanna om 3 MW som används för spetslast. Den mindre pannan kan inom några år eventuellt komma att bytas ut mot en 7 MW panna. Ett sådant byte bedömer bolaget i sådana fall kunna hanteras som en anmälan om mindre ändring till länsstyrelsen.

De båda nuvarande oljepannorna har efter länsstyrelsens medgivande konverterats för eldning med LNG. Den större pannan har anpassats genom utbyte av befintlig oljebrännare mot en kombibrännare som medger effektiv eldning av såväl naturgas som eldningsolja. Anpassningen av den mindre pannan har skett genom att den befintliga oljebrännaren har bytts ut mot en brännare som endast kan eldas med naturgas.

De tre pannorna kan användas oberoende av varandra men rökgassystemets uppbyggnad medger inte samtidig förbränning av gas i de båda pannorna. Valet av vilken panna som är i drift och det bränsle som används beror på produktionsförhållanden, nätkapacitet samt rådande energipriser. Vid användning av elpannan används den lilla gaspannan parallellt för att förbränna så kallad boiler off gas samt för att kapaciteten från elpannan behöver förstärkas något när produktionen är hög. Med hänsyn till de begränsade lagringsmöjligheterna för LNG samt eventuella prisförändringar för el, olja eller naturgas, måste bolaget ha möjlighet att fritt välja energikälla. Idag produceras ca 25 procent av den ånga som används i verksamheten med LNG och resterande andel med el. Tidigare var fördelningen densamma med motsvarande mängd olja istället för LNG.

Verksamhetens behov av ånga och el är beroende av mängden pappersvara som produceras. I den tekniska beskrivningen redogörs närmare för behovet av ånga och el de senaste 15 åren.

Den lilla pannan om 3 MW omfattas inte av några utsläppsvillkor i dagsläget. Pannan har konverterats för LNG-förbränning genom en ny brännare och har inte använts för oljeeldning under en längre period. Utsläppsdata från pannan vid oljeeldning finns således inte tillgängliga. Det är inte heller sannolikt att pannan återigen kommer att användas för oljeeldning med hänsyn till den procedur som krävs för att åter konvertera pannan för oljeeldning. Vid förbränning av LNG såväl som eventuell olja kommer dock pannan i framtiden att omfattas av MCP-direktivets krav på utsläppsnivåer och mätning kommer därmed att behöva ske vart tredje år.

Hantering av LNG

Olja såväl som LNG levereras med tankbil i flytande form. Oljan lagras i en cistern på 500 m³. LNG lagras i tre kryotankar om 80 m³ vardera. I dagsläget är lagringskapaciteten för LNG tillräcklig men det kan inte uteslutas att bolaget i framtiden kommer att behöva lagra större mängder LNG.

Mottagningsstationen för LNG är placerad i den nordöstra delen av fabriksområdet. Lagertankarna är dimensionerade för att klara knappt två dygns drift vid full panneffekt utan påfyllnad. Mottagningsstationen är försedd med ett bullerskydd mot närmaste bebyggelse. Bullerskyddet är också utformat för att förhindra att brännbara gashalter i närliggande bebyggelse uppkommer vid ett eventuellt gasläckage.

Alternativredovisning

Nollalternativ

Vid bedömning av den ansökta verksamhetens konsekvenser ska en jämförelse ske med konsekvenserna av ett nollalternativ, som motsvarar den troliga utvecklingen om den ansökta verksamheten inte kommer till stånd. Nollalternativet till nu ansökt

verksamhet innebär att bolaget inte övergår till användning av LNG utan istället tillgodoser ångproduktionen i enlighet med nu gällande tillstånd för verksamheten, vilket inkluderar användning av olja med högre svavelhalt. Bolaget har även ett tillstånd till anläggande av en fastbränslepanna vid bruket, men för närvarande förefaller det inte sannolikt, med hänsyn till de nu rådande förutsättningarna på energimarknaden, att ett sådant tillstånd skulle komma att utnyttjas.

Alternativa lokaliseringar

Såvitt avser lossningsstation och lagringstankar för LNG har ett antal olika placeringar inom verksamhetsområdet utretts. Utredningen har skett genom en utvärdering som grundas på en riskbedömning. Vid bedömningen har sannolikheten för och konsekvenserna av en olycka på den interna transportvägen respektive under lossningsförloppet sammanvägts och bland annat legat till grund för det föreslagna alternativet.

Anledningen till den valda lokaliseringen är att den innebär minst risk för påkörning eller annan yttre påverkan, vilket bedömts som den största olycksfallsrisken vid hantering av LNG.

Någon alternativ lokalisering av pannorna har inte utretts då detta inte bedömts som aktuellt då ansökan avser ett ändringstillstånd.

Risk och säkerhet

Hanteringen av LNG på anläggningen innebär att anläggningen klassificeras som en Sevesoanläggning och den ansökta verksamheten innebär således en förhöjd olycksrisk i förhållande till nollalternativet.

Den mest påtagliga risken med LNG är att LNG skulle läcka ut och sedan antändas. Bolagets bedömning är att den största risken för läckage finns vid transport av LNG och att någon form av trafikolycka inträffar eller att tankbilen blir påkörd under lossning och att lossningsslangen slits av. För att förebygga olycksrisken har lossnings- och lagringsplatsen valts så att det inte ska förekomma någon trafik i

anslutning till eller passerande lossningsplatsen. Säkerheten på vägen från fabriksgrinden till lossningsplatsen har ökat genom att räcken som ska förhindra en avåkning har monterats. Vidare har hastighetsgränserna sänkts och vägen försetts med trafiksignaler för att förebygga möten vid trånga passager.

Utformningen av den fasta installationen, dvs tankar, förgasare, rörledning och brännarutrustning har skett i enlighet med LNG A 10 som är ett dokument framtaget av branschorganisationen för aktörer inom gasbranschen. Anläggningsfunktionen är sådan att en felfunktion automatiskt leder till stängning av alla ventiler. Anläggningen är även försedd med automatiska gasvarnare som dels med ljud och ljussignal varnar för gas, dels stänger ner anläggningen. Förutom de automatiska systemen är anläggningen försedd med flera manuellt utlösbara nödstopp.

Om ett läckage av LNG skulle inträffa kommer LNG snabbt att förgasas. Förgasad LNG är lättare än luft och gasspridningen sker i vindriktningen. Spridningsberäkningar avseende slangbrott visar att brandfarliga halter inte kommer att nå närmast belägna bebyggelse utanför bruket.

Vid oljehantering finns en risk för läckage från cisterner vid skada på cisternen. Olja kan i sådana fall läcka ut i mark eller dagvattenbrunnar. Det finns även en risk för läckage av olja i pannhuset. Om sådant läckage sker kommer oljan att läcka ut till reningsverket, men det rör sig i sådana fall endast om små mängder.

Gasspridning och värmestrålningsnivå vid jetbrand

En utredning har utförts med hänsyn till topografin inom området och genom simulering av ett antal scenarier med olika stark vind i riktning mot bostadsbebyggelsen. Det framgår att spridning av brandfarlig gas över muren mot bostäderna kan förekomma vid en viss typ av utsläpp och vindstyrka, men att spridningen aldrig sker i den utsträckning att fara uppkommer. Såvitt avser värmestrålning vid bostäder vid en jetbrand understiger denna i samtliga beräkningsfall med betryggande marginal 15 kW/m^2 vid bostäder, men även nivån 4

kW/m². De högsta nivåerna närmast bostäder uppstår vid ett utsläpp som är riktat direkt mot tankbilen och 1,5 m/s vindstyrka i sydostlig riktning. Det är vid denna vindstyrka som den högsta värmestrålningen vid bostäder beräknas uppkomma.

Sökanden anser att utredningen med tillräckligt stor säkerhet visar att risken för skadlig värmestrålningsnivå vid bostäder är så låg att verksamheten ska bedömas vara tillåtlig.

Miljökonsekvenser

Inledning

Sammanfattningsvis innebär den ansökta verksamheten att miljöpåverkan från brukets verksamhet minskar i förhållande till nu tillståndsgiven verksamhet, genom minskade utsläpp till luft. I förhållande till nollalternativet och användning av olja istället för LNG, kommer dock antalet transporter till bruket att öka något. Olycksrisken ökar i förhållande till nollalternativet men utformningen av anläggningen samt det löpande arbetet inom ramen för Sevesobestämmelserna innebär att risken för olyckor med konsekvenser för människor eller miljö är fortsatt mycket låga.

Nedan redogörs närmare för utsläpp till luft samt buller.

Närmare angående utsläpp till luft

Inledning

Utsläppen till luft från ångcentralen består huvudsakligen av kväveoxider (NO_x), svavel (S) och stoft.

Förbränning av LNG innebär inga utsläpp av betydelse av stoft eller svavel, men däremot utsläpp av kväveoxider. Oljeeldning medför utsläpp till luft av främst svavel, kväveoxider och stoft. Tidigare genomförd spridningsberäkning visar att utsläppen från bolagets verksamhet inte riskerar att medföra överskridande av miljökvalitetsnormer.

Kväveoxider

För nu gällande verksamhet gäller ett utsläppsvillkor avseende kväveoxider om 70 mg/MJ för den stora pannan medan det inte föreskrivits något utsläppsvillkor för den mindre pannan.

Vid oljeeldning visar drifterfarenheter på en nivå över längre tid om 240 mg/nm³ (motsvarande 70 mg/MJ) för den stora pannan. Om all processånga produceras med eldningsolja med en svavelhalt om 0,3 % blir det totala årliga utsläppet av kväveoxider 83 ton (70 mg/MJ).

Förbränning av LNG innebär något lägre utsläpp av kväveoxider i förhållande till olja. Provdriften har visat att de specifika kväveoxidutsläppen vid förbränning av LNG delvis är en funktion av pannlasten. Kontinuerliga mätningar under provdriften visar att en nivå under 37 mg/MJ (motsvarar 140 mg/nm³) bör kunna upprätthållas som ett långtidsmedelvärde vid förbränning av naturgas. För den lilla pannan har besiktningsmätningar skett och utifrån resultatet av dessa bedömer bolaget att ett långtidsmedelvärde vid förbränning av naturgas kan hållas under 40 mg/MJ (motsvarar 150 mg/nm³).

Om all processånga produceras med LNG kommer det totala årliga utsläppet av kväveoxider uppgå till ca 44 ton (37 mg/MJ). Möjligheterna att ytterligare begränsa utsläppen av kväveoxider i förhållande till idag är små. De ytterligare tekniker som finns vidtas normalt sett inte på denna typ av mindre pannor som drivs med stora lastvariationer.

Svavel

Vid förbränning av naturgas härrör svavelutsläppen uteslutande från den tillsatta odöriseringsgasen C₄F₁₈S. Utsläppen är mycket små och miljöpåverkan från detta utsläpp torde kunna betraktas som försumbar.

Vid förbränning av olja i enlighet med sökandens åtagande (dvs. högsta svavelhalt 0,1 %) kommer det årliga svavelutsläppet (räknat som svaveldioxid), om all

ångproduktion sker med olja, att uppgå till 58 ton. Nuvarande tillstånd medger ett högsta årsutsläpp av svavel (räknat som svaveldioxid) av 180 ton. Eftersom det inte kan förväntas att all ångproduktion sker med olja kan utsläppen av svavel från verksamheten förväntas minska.

Stoft

Vid normala eldningsförhållanden ger förbränning av LNG inte upphov till stoftutsläpp.

Besiktningmätningar vid oljeledning i den stora pannan har visat att under ostörda driftsförhållanden kan en nivå på mellan 5-10 mg/MJ (motsvarande 17-34 mg/nm³) innehållas. Detta innebär att nuvarande villkor om stoftutsläpp på mindre än 1 g/kg innehålls med god marginal.

Om all processånga framställs med olja med en lägre svavelhalt förväntas utsläppen av stoft från den stora pannan vid ostörda driftsförhållanden att uppgå till 3-9 mg/MJ (motsvarande 10-30 mg/nm³).

Buller

Det buller som den ansökta ändringen främst är förknippad med utgörs av ljud från rökgasfläktar och utblåsningsledningar, vilket dock inte förändras i förhållande till dagsläget. Tillkommande buller från hanteringen av LNG utgörs av lastbilarnas lossningspump. Bullret uppkommer vid överpumpning av LNG till lagrings-tankarna. För att förebygga olägenheter för närboende har en bullervägg anlagts mellan lossningsstationen och de närliggande bostäderna. Bolaget har även begränsat lossningstiderna till mellan kl. 07.00 och 22.00 alla dagar. Bolaget avser att vidmakthålla denna rutin. De tillkommande LNG-transporterna bedöms inte medföra någon ökad bullerstörning av betydelse.

Bolaget har helt nyligen genomfört en kompletterande bullerutredning för att undersöka vilka ljudnivåer som den ansökta verksamheten ger upphov till. Mätningarna visar att den sammanlagda ljudnivån från bolagets verksamhet,

inklusive LNG-lossningen, understiger de nivåer som föreskrivs enligt gällande bullervillkor.

Den nu ansökta verksamheten kommer att bedrivas så att nu gällande bullervillkor innehålls.

Transportvägar

Länsstyrelsen har särskilt efterfrågat en utredning rörande risker och säkerhetsaspekter ifråga om transporterna av LNG till bolagets anläggning. Bolaget har gjort en sådan utredning. Nedan återges en sammanfattning av utredningens huvudpunkter.

Vid transport av LNG utgörs den identifierade risken av läckage vid en trafikolycka.

Längs transportsträckan från E6 fram till verksamhetsområdet passeras Munkedals tätort och därmed ett flertal en- och flerfamiljshus. Som närmast är bostadsbebyggelsen belägen några tiotal meter från de aktuella transportvägarna (Strömstadsvägen och Bruksvägen).

Transportvägen från E6 till verksamhetsområdet passerar fem rondeller, vilket kan utgöra en olycksrisk eftersom det förekommer skarpa krökar i dessa rondeller. Rondeller bedöms dock generellt som säkrare än plankorsningar. Korsningen mellan Strömstadsvägen och Bruksgatan har identifierats som en passage med en ökad olycksrisk eftersom det finns en stor nivåskillnad. Avfarten från Bruksgatan till bruksområdet utgörs av en snäv högersväng, vilket innebär att denna sväng kan vara svårhanterlig för ett långt fordon. Bolaget har därför anlagt en vändplats så att fordonet i stället kan svänga runt och komma in på avfarten på ett smidigare sätt. Vidare passerar transporterna ett antal vägkorsningar samt en järnvägs korsning, vilket innebär kollisionsrisk.

Samtidigt är tillfartsvägarna genom samhället av god teknisk kvalitet och trafikintensiteten är relativt låg. Riskerna förenade med transporter av LNG till bruket bedöms som låga.

Förslag till ändrade villkor

Inledning

Arctic Paper anser att ändringstillståndet bör förenas med nytt villkor för utsläpp till luft av kväveoxider vid förbränning av LNG samt att stoftvillkoret vid oljeeldning bör justeras för att anpassas till de kommande kraven enligt MCP-direktivet. Bolagets åtagande rörande lägre svavelhalt i eldningsolja kan lämpligen föreskrivas i form av ett villkor. Något utsläppsvillkor avseende svavel bör därmed inte vara nödvändigt. Vidare föreslår bolaget att ett nytt villkor föreskrivs avseende lossningstider för LNG.

I övrigt är bolagets uppfattning att den ändrade verksamheten kan bedrivas inom ramen för tidigare meddelade villkor.

Kväveoxider

MCP-direktivet föreskriver att kväveoxidutsläpp vid oljeeldning vid befintliga förbrännings-anläggningar mellan såväl 1-5 MW och 5-50 MW inte får överskrida 650 mg/nm^3 , vilket motsvarar ca 188 mg/MJ.

Det nu gällande villkoret för utsläpp av kväveoxider vid förbränning av olja i den stora pannan är lägre än de nivåer som föreskrivs i MCP-direktivet. Det går inte att med tillräcklig säkerhet att bedöma om det är möjligt att sänka utsläppen av kväveoxider vid förbränning av olja med lägre svavelhalt. Givet detta samt det faktum att utsläppsnivån redan idag får anses motsvara vad som utgör bästa tillgängliga teknik är bolagets uppfattning att det inte är miljömässigt motiverat att ändra villkoret avseende utsläpp till luft av kväveoxider vid oljeeldning i den stora pannan. Den lilla pannan omfattas inte idag av något villkor avseende kväveoxider men då oljeeldningen även fortsättningsvis förväntas vara begränsad anser bolaget

att något nytt villkor inte behöver föreskrivas för lilla pannan. Denna kommer dock att omfattas av de nivåer som gäller enligt MCP-direktivet.

Vid förbränning med naturgas anges att utsläppen av kväveoxider inte får överskrida 200 mg/nm^3 (ca 53 mg/MJ) från en befintlig anläggning som har en tillförd effekt mellan 5-50 MW och inte överskrida 250 mg/nm^3 (ca 66 mg/MJ) från en befintlig anläggning med tillförd effekt mellan 1-5 MW.

Givet de resultat som erhållits under provdriften med naturgas kan det konstateras att utsläppen av kväveoxider från den stora pannan håller sig väl inom de värden som anges i MCP-direktivet. Utifrån dessa resultat föreslår bolaget att kväveoxidutsläppen från den stora pannan vid eldning med naturgas som månadsmedelvärde inte får överskrida 42 mg/MJ och som ett årsmedelvärde inte överskrida 40 mg/MJ .

Som ett besiktningsvärde för den lilla pannan föreslås 46 mg/MJ .

Svavel

Svavelutsläpp är endast aktuellt vid oljeeldning. Det som inverkar på svavelutsläppen är eldningsolja svavelhalt. Eftersom bolaget åtagit sig att endast använda eldningsolja med lägre svavelhalt om tillstånd till ansökt verksamhet meddelas kommer svavelutsläppen att minska i förhållande till nollalternativet. Bolaget föreslår att åtagandet om svavelinnehållet återspeglas i ett villkor men anser inte att det är miljömässigt motiverat att föreskriva någon ytterligare villkorsreglering avseende svavelhalt.

Stoft

Besiktningsmätningar visar att det nu gällande stoftvillkoret om högst 1 g/kg olja upprätthålls med god marginal. Enligt MCP-direktivet får utsläppen av stoft från en befintlig anläggning mellan 5-50 MW under ostörda driftförhållanden inte överskrida 30 mg/nm^3 (dvs. 9 mg/MJ eller knappt $0,4 \text{ g/kg}$ olja). Vid eldning med olja i enlighet med nu gällande tillstånd uppgår stoftutsläppet till ca 30 mg/nm^3 ,

vilket således innebär att MCP-direktivets krav innehålls utan marginal. Om olja i enlighet med bolagets åtagande används kan något lägre utsläpp förväntas.

Bolaget föreslår att nu gällande villkor avseende utsläpp av stoft justeras till 30 mg/Nm³ för att anpassas till MCP-direktivets bestämmelser.

Lossningstider

Bolaget föreslår följande villkor för att begränsa ljudnivåer från lossningen av LNG. Detta är något som bolaget redan i dagsläget tillämpar.

- Lossning av LNG inom bolagets anläggning får endast ske mellan kl. 07.00 och 22.00 såvida bolaget inte genom bullermätningar kan visa att åtgärder vidtagits så att gällande bullernivåer enligt villkor även vid lossning av LNG kan innehållas.

Mätning och kontroll

Idag sker kontinuerlig mätning av kvävedioxidutsläpp vid den stora pannan samt periodisk extern mätning för bolagets redovisning av kväveoxidutsläpp enligt lagen (1990:613) om miljöavgift på utsläpp av kväveoxider vid energiproduktion.

Mätning av svavelutsläpp är inte erforderligt eftersom dessa utsläpp kan beräknas genom svavelinnehållet i eldningsoljan.

Stoft mäts genom årliga besiktningsmätningar vid den stora pannan.

Bolaget föreslår att mätning av utsläpp från den stora pannan ska ske på samma sätt som tidigare. Såvitt avser den lilla pannan är bolagets uppfattning att mätning och kontroll ska ske enligt MCP-direktivet, enligt vad som närmare fastställs i samråd med tillsynsmyndigheten

Kontroll av bolagets verksamhet sker i enlighet med förordningen (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll. Om tillstånd meddelas i enlighet med ansökan kommer nu gällande egenkontrollprogram revideras utifrån det meddelade tillståndet.

INKOMNA YTTRANDE

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har som talan slutligen bestämts i huvudsak anfört följande.

Ställningstagande

Länsstyrelsen tillstyrker bolagets ansökan med förslag till begränsningsvärden.

Länsstyrelsen yrkar att följande villkor meddelas för verksamheten.

1. Utsläpp av stoft från den stora pannan får inte överstiga 30 mg/Nm³ torr gas vid 3 % O₂ vid förbränning av olja.
2. Utsläpp av kväveoxider, NO_x, uttryckt som kvävedioxid, NO₂, från den stora pannan får, vid förbränning av LNG, inte överstiga 160 mg/Nm³ torr gas vid 3 % O₂ som månadsmedelvärde och 150 mg/Nm³ torr gas vid 3 % O₂ som årsmedelvärde.
3. Utsläpp av NO_x uttryckt som NO₂ från den lilla pannan får, vid förbränning av LNG, vid besiktning, inte överstiga 175 mg/Nm³ torrgas vid 3 % O₂.
4. Endast olja med en svavelhalt på högst 0,1 % får eldas i de båda pannorna.
5. Lossning av LNG får endast ske mellan klockan 7.00 och 22.00.

Nu gällande villkor för utsläpp av NO_x från den stora pannan vid förbränning av olja, på 70 mg/MJ, behöver inte ändras utan kan gälla även i fortsättningen.

Bedömning*Miljökonsekvensbeskrivning*

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven på vad en sådan beskrivning ska innehålla enligt 6 kap. miljöbalken och anser därför att miljökonsekvensbeskrivningen kan godkännas.

Lokaliseringen

Arctic Paper Munkedals AB har sedan april 2014 på försök förbränt LNG i befintliga pannor. En lagringsstation för LNG har anlagts i fabriksområdets nordöstra del. Ett antal olika placeringar av lagringsstationen har utretts med utgångspunkt från en riskbedömning. Den valda lokaliseringen av lagringsstationen innebär minst risk för påkörning eller annan yttre påverkan, vilket bedömts som den största olycksfallsrisken vid hantering av LNG. Nackdelen med den valda platsen är att det endast är 50 m till de närmaste bostäderna.

Utredningen avseende värmestrålningsnivå i omgivningen vid slangbrott och jetbrand visar att värmestrålningsnivån 4 kW/m^2 nås på ett något kortare avstånd från läckaget än de närmaste bostäderna. Den värmestrålningsnivå som kan uppnås vid bostäderna är således något lägre än 4 kW/m^2 . Detta gäller vid en vindhastighet på 1,5 m/s. Vid beräkningen av värmestrålningsnivån har man tagit hänsyn till topografin och den bullermur som finns i riktning mot bostäderna. Brännbara koncentrationer av gasmoln kan enligt bolagets utredning ej nå fram till de närmaste bostäderna. Länsstyrelsen kan mot bakgrund av detta godta den valda platsen för LNG-anläggningen.

Utsläpp luft

Vad gäller villkor för utsläpp till luft anser Länsstyrelsen att bolagets förslag till begränsningsvärden kan godtas.

Arctic Paper Munkedals AB anger i sin skrivelse den 4 oktober 2016 att villkor för utsläpp av stoft och NO_x till luft ska gälla vid normala driftförhållanden.

Länsstyrelsen anser att det är svårt att definiera vad som är normal respektive onormal drift och att det därför blir en otydlig villkorsformulering. Länsstyrelsen anser att villkoret ska utformas för att gälla all drift men mätvärden vid start och stopp av pannan kan dock undantas vid beräkning av månadsmedelvärden och årsmedelvärden.

Buller och lossning av LNG

Enligt uppgifter som länsstyrelsen inhämtat från bolaget överskrider inte ljudnivån vid den närmaste bostaden 40 dBA då lossning sker av LNG, inräknat endast buller från LNG-stationen. Om buller från övrig verksamhet vid bruket läggs till överskrider inte ljudnivån begränsningsvärdet 50 dBA. Eftersom lossning inte kommer att ske under natten innehålls nu gällande bullervillkor även när lossning sker av LNG. Länsstyrelsen anser även från säkerhetssynpunkt att lossning endast bör ske under dagtid och kvällstid.

Vad gäller lossning av LNG anser länsstyrelsen att lossning endast ska få ske mellan klockan 7.00 och 22.00 oavsett vilken ljudnivå som orsakas. Eftersom risken för en olycka vid LNG-stationen är störst vid lossning bör inte lossning ske nattetid då de flesta närboende sover och har svårare att sätta sig i säkerhet vid en olycka.

Seveso

Länsstyrelsen anser att innehållet i redovisat handlingsprogram uppfyller de krav som ställs enligt Sevesolagstiftningen och att det är tillräckligt för prövning av verksamheten.

BOLAGETS BEMÖTANDE

Bolaget kan konstatera att länsstyrelsens villkorsförslag i huvudsak överensstämmer med sökandens förslag till villkor med vissa undantag som kommenteras nedan.

1. Utsläpp av stoft från den stora pannan får inte överstiga 30 mg/Nm^3 torr gas vid 3 % O₂ vid förbränning av olja.

Det kan noteras att länsstyrelsen godtagit föreslagen utsläppsnivå men däremot inte angivit att denna endast gäller vid normal driftförhållanden, vilket sökanden anser är ett viktigt tillägg eftersom detta också överensstämmer med vad som gäller enligt MCP-direktivet (jfr artikel 7, p 2). Såvitt sökanden kan bedöma råder ingen oenighet i sak rörande innebörden av bestämmelsen, dvs att mätningarna inte ska omfatta perioder med start och stopp av pannan, eller andra extraordinära

situationer, och sökanden överlåter därför till mark- och miljödomstolen att bedöma vilken formulering som kan anses mest ändamålsenlig.

2. Utsläpp av kväveoxider, NO_x , uttryckt som kvävedioxid, NO_2 , från den stora pannan får, vid förbränning av LNG, inte överstiga 160 mg/Nm^3 torr gas vid 3 % O_2 som månadsmedelvärde och 150 mg/Nm^3 torr gas vid 3 % O_2 som årsmedelvärde.

På motsvarande sätt som ovan har länsstyrelsen inte angivit att utsläppsnivåerna gäller vid normala driftsförhållanden, vilket sökanden vidhåller bör förtydligas.

4. Endast olja med en svavelhalt på högst 0,1 % får eldas i de båda pannorna.

Sökanden och länsstyrelsen torde vara överens om innebörden av villkoret, men sökanden anser att den av sökanden föreslagna utformningen av villkoret är att föredra, alternativt att länsstyrelsens förslag kompletteras så att det framgår att även LNG får eldas i pannorna.

5. Lossning av LNG får endast ske mellan klockan 7.00 och 22.00.

Sökanden har i sitt villkorsförslag angivit att lossning ska kunna ske under andra tider om sökanden kan visa att åtgärder vidtagits så att gällande bullervillkor kan innehållas, och vidhåller att detta ska anges i villkoret. Detta är något som bolaget förutser kan komma att ske endast i undantagsfall, exempelvis vid en serie ogynnsamma händelser i transportkedjan. Länsstyrelsens påpekande om att det av säkerhetsskäl finns anledning att styra lossningen till dag- och kvällstid saknar motivering och ifrågasätts av sökanden. Bolaget vidhåller önskemålet att få bedriva lossning nattetid men kan godta att detta endast får ske vid enstaka tillfällen och under förutsättning att godkännande erhålls från tillsynsmyndigheten. Detta förutsätter emellertid att tillsynsmyndigheten har möjlighet att med kort varsel kunna ta ställning till en begäran från bolaget.

DOMSKÄL**Miljökonsekvensbeskrivningen**

Miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken. Den ska därför godkännas.

Tillståndsfrågorna

De planerade åtgärderna utgör en liten ändring av den verksamhet som bedrivs på anläggningen. Mark- och miljödomstolen bedömer att den ansökta ändringen av verksamheten i och för sig är tillåtlig. Gällande tillstånd för verksamheten är emellertid fastställda med stöd av miljöskyddslagen och är därmed i flera delar otidsenliga. Förutsättningarna för ett s.k. ändringstillstånd enligt miljöbalken är därmed begränsade. Mark- och miljödomstolen anser dock att det sökta ändringstillståndet kan godtas, dels med hänsyn till de stora miljömässiga fördelarna som ett utbyte av olja mot naturgas innebär, dels med hänsyn till att flertalet nödvändiga åtgärder redan vidtagits.

Villkor

De tillstånd som nu gäller för verksamheten har redan villkor för bland annat utsläpp till luft, kemikaliehantering och buller.

Utsläpp till luft

Mark- och miljödomstolen anser i likhet med länsstyrelsen att bolagets förslag till ändring av villkor 3 i Koncessionsnämndens beslut 1994-12-19 (nr 185/94) avseende utsläpp av svavel till luft vid användning av olja som bränsle i pannanläggningarna kan godtas.

I fråga om begränsningsvärden för utsläpp till luft av stoft vid oljeeldning respektive kväveoxider vid gaseldning från stora respektive lilla pannan har länsstyrelsen godtagit begränsningsvärdena men ansett det vara olämpligt att i villkoren ange att begränsningsvärdena enbart ska gälla vid normal drift. Mark- och miljödomstolen gör ingen annan bedömning än länsstyrelsen i denna del. Eventuellt kvarstående frågor om hur villkorsuppfyllnaden ska kontrolleras bestäms lämpligen

av tillsynsmyndigheten genom uppdatering av kontrollprogramet för verksamheten eller på motsvarande sätt.

Lossning av LNG

I fråga om när på dygnet lossning av LNG kan ske bedömer domstolen att det i regel inte får ske nattetid. Som bolaget anfört bör dock avsteg kunna få medges av tillsynsmyndigheten.

Villkor ska av ovanstående skäl fastställas i enlighet med vad som framgår av domslutet.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (DV 425)

Överklagande senast den 15 februari 2017.

Stefan Mattsson

Gunnar Barrefors

I domstolens avgörande har deltagit rådmannen Stefan Mattsson, ordförande, och tekniska rådet Gunnar Barrefors.



SVERIGES DOMSTOLAR

ANVISNING FÖR HUR MAN ÖVERKLAGAR - DOM I MÅL DÄR MARK- OCH MILJÖDOMSTOLEN ÄR FÖRSTA INSTANS

Den som vill överklaga mark- och miljödomstolens dom ska göra detta skriftligen. **Skrivelsen ska skickas eller lämnas till mark- och miljödomstolen.** Överklagandet prövas av Mark- och miljööverdomstolen vid Svea hovrätt.

Överklagandet ska ha kommit in till mark- och miljödomstolen **inom tre veckor** från domens datum. Sista dagen för överklagande finns angiven på sista sidan i domen.

Har ena parten överklagat domen i rätt tid, får också motparten överklaga domen (s.k. **anslutningsöverklagande**) även om den vanliga tiden för överklagande har gått ut. Överklagandet ska också i detta fall skickas eller lämnas till mark- och miljödomstolen och det måste ha kommit in till mark- och miljödomstolen **inom en vecka** från den i domen angivna sista dagen för överklagande. Om det första överklagandet återkallas eller förfaller kan inte heller anslutningsöverklagandet prövas.

För att ett överklagande ska kunna tas upp krävs att Mark- och miljööverdomstolen lämnar **prövningstillstånd**. Det görs om:

1. det finns anledning att betvivla riktigheten av det slut som mark- och miljödomstolen har kommit till,
2. det inte utan att sådant tillstånd meddelas går att bedöma riktigheten av det slut som mark- och miljödomstolen har kommit till,
3. det är av vikt för ledning av rättstillämpningen att överklagandet prövas av högre rätt, eller
4. det annars finns synnerliga skäl att pröva överklagandet.

Om prövningstillstånd inte meddelas står mark- och miljödomstolens avgörande fast. Det är därför viktigt att det klart och tydligt framgår av överklagandet till Mark- och miljööverdomstolen varför klaganden anser att prövningstillstånd bör meddelas.

Skrivelsen med överklagande ska innehålla uppgifter om:

1. den dom som överklagas med angivande av mark- och miljödomstolens namn samt datum för domen och målnummer,
2. den ändring av mark- och miljödomstolens dom som klaganden vill få till stånd,
3. grunderna (skälen) för överklagandet och i vilket avseende mark- och miljödomstolens domskäl enligt klagandens mening är oriktiga,
4. de omständigheter som åberopas till stöd för att prövningstillstånd ska meddelas, samt
5. de bevis som åberopas och vad som ska styrkas med varje bevis.

Har en omständighet eller ett bevis som åberopas i Mark- och miljööverdomstolen inte lagts fram tidigare, ska klaganden förklara anledningen till omständigheten eller beviset inte åberopats i mark- och miljödomstolen. **Skriftliga bevis** som inte lagts fram tidigare ska ges in samtidigt med överklagandet. Vill klaganden att det ska hållas ett förnyat förhör eller en förnyad syn på stället, ska han eller hon ange det och skälen till detta. Klaganden ska också ange om han eller hon vill att motparten ska infinna sig personligen vid huvudförhandling i Mark- och miljööverdomstolen.

Skrivelsen ska vara undertecknad av klaganden eller hans/hennes ombud.

Om ni tidigare informerats om att **förenklad delgivning** kan komma att användas med er i målet/ärendet, kan sådant delgivningssätt också komma att användas med er i högre instanser om någon överklagar avgörandet dit.

Ytterligare upplysningar lämnas av mark- och miljödomstolen. Adress och telefonnummer finns på första sidan av domen.