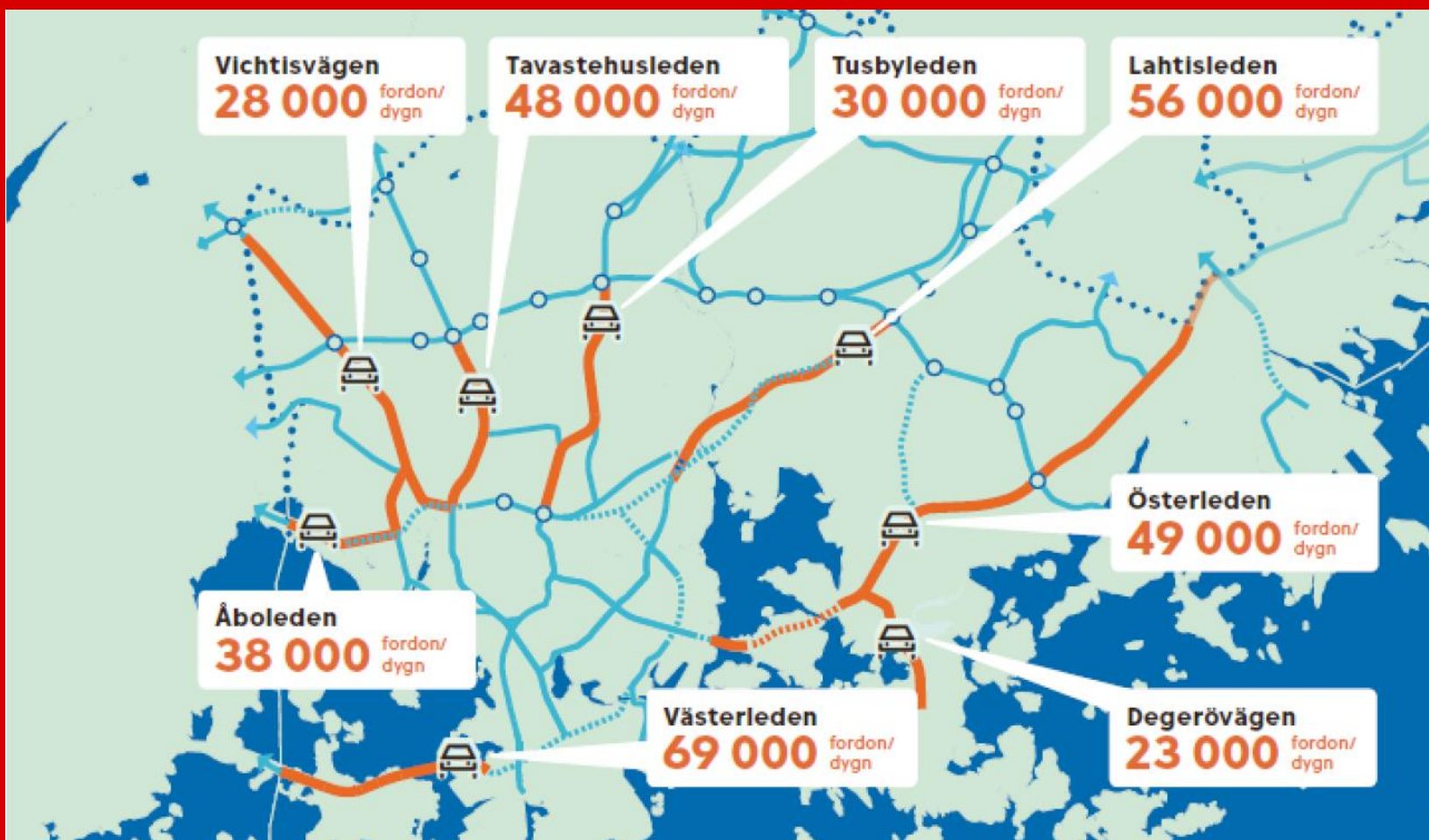


Urbana stråk



Projektets syfte

- Målet med projektet var att hitta tillvägagångssätt för:
 - Vilka vägar som måste vara separerade från lokaltrafik i största möjliga mån, för att garantera hög kapacitet och robusthet i rusningstid.
 - Vilka vägar som kan anpassas för att möjliggöra ett mer transporteffektivt vägsystem totalt sett.

Metodik i tre steg

1. Framtagande av underlag
2. Val av utformningsinriktning
3. Val av utformning

1. Framtagande av underlag

- Hållbar samhällsplanering
- Funktionsbeskrivning av vägar

2. Val av utformningsinriktning

Del 1: Nationellt och regionalt

Del 2: Lokalt

Del 1. Nationellt och regionalt

- Startar för med en grov bedömning utifrån vägtyp (stamväg, övrigt funktionellt prioriterat vägnät, övriga vägar).

	Tillgänglighet	Framkomlighet	Förutsägbarhet
Stamvägar			
Funktionellt viktiga vägar med nationell eller regional funktionalitet			
Övrigt lokalt huvudnät för biltrafik			

Del 2. Analys av lokala behov

Följande kravställs inför utformningsprocessen

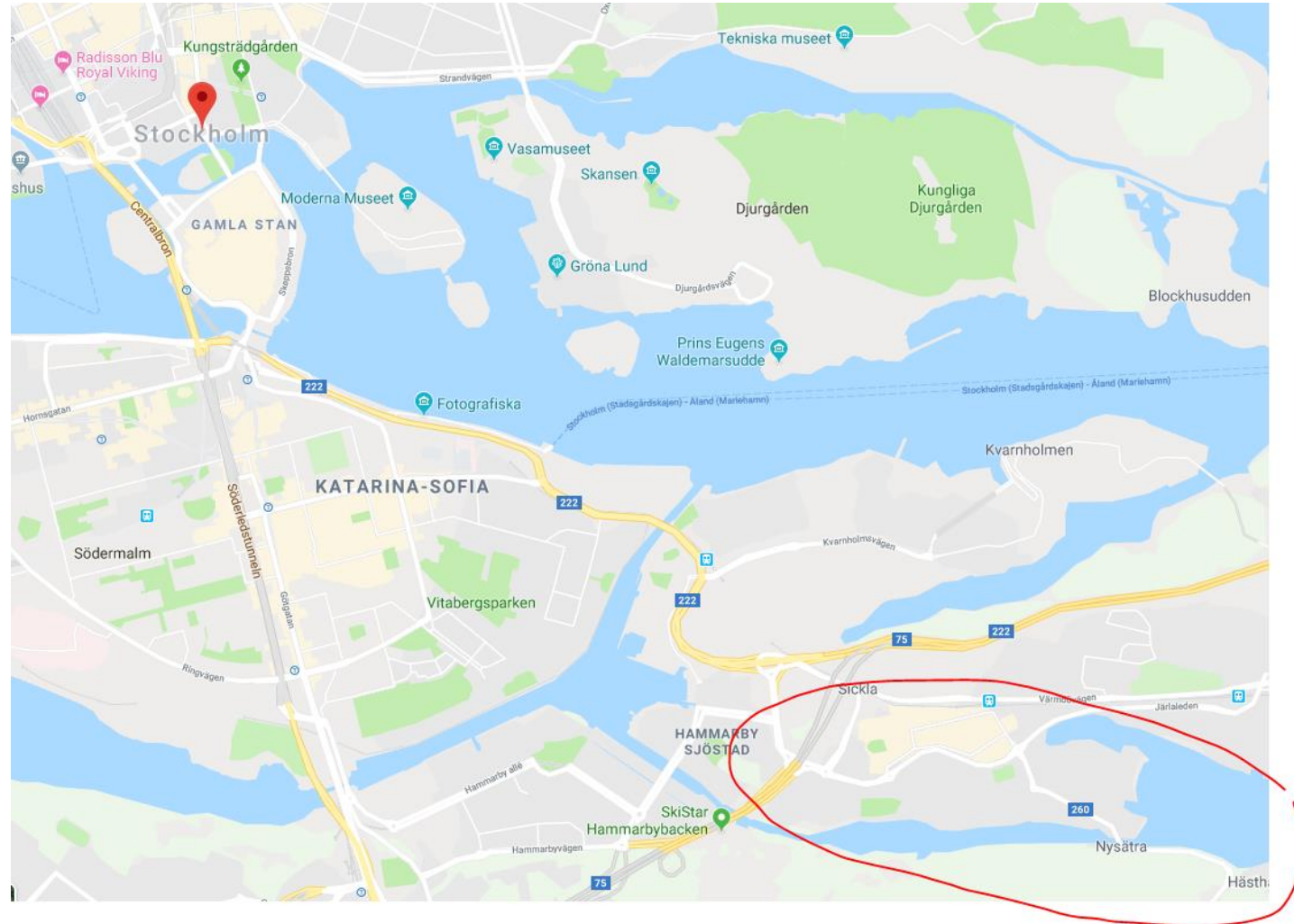
- Stadsutveckling
- Trygghet
- Miljö och hälsa
- Underhåll

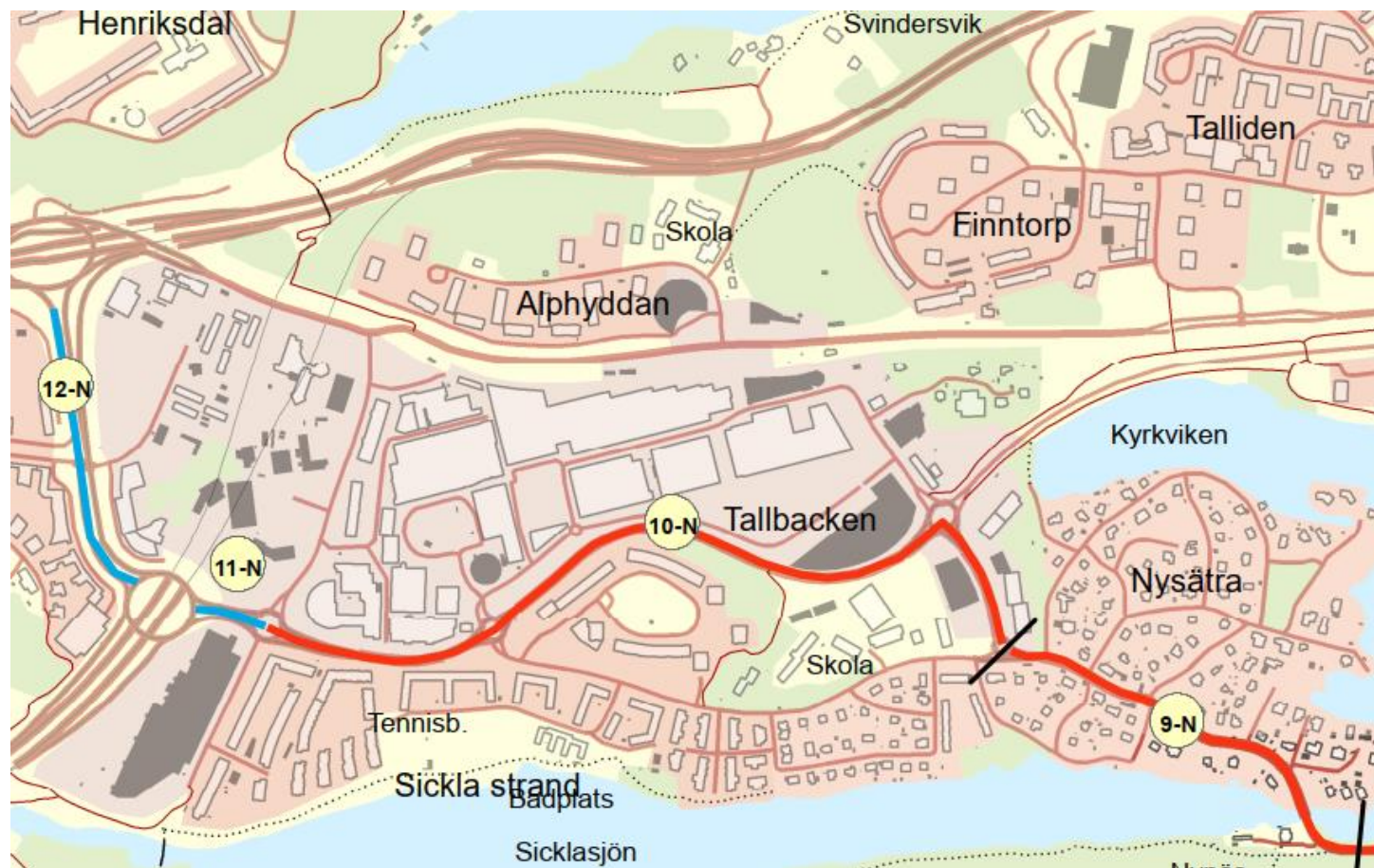
3. Val av utformning

Valet av utformningsinriktning dokumenteras i en "gaturumsbeskrivning".

Utformningen sker med stöd av VGU-guiden utifrån "livsrum" (som är en output från gaturumsbeskrivningen).

Exempel: Väg 260 Sickla





Slutsatser

- Samverkan i tidiga skeden viktigt
- Det går inte att göra bra avvägningar utan bra underlagsmaterial
- Ändrad utformning kan ge positiva effekter på både lokal och nationell nivå samtidigt. Det behöver inte alltid bli en målkonflikt.