



# OHÅLLBARA TRAFIKLEDER – POTENTIAL FÖR OMVANDLING

Webinarium nr 2,  
18 maj 2020

# Program

- 10.00 - 10.10 Introduktion. Björn Svensby, Naturvårdsverket
- 10.10 - 10.40 Maktstrukturer i trafikplanering. Karolina Isaksson, VTI.
- 10.40 - 10.55 Klimatanpassa gaturummet med naturen som verktyg. Timo Persson, Naturvårdsverket.
- 10.55 - 11.00 Utrymme för frågor.

# Transporterna nyckel till att nå mål för klimat, miljö och energi

- Inrikes transporter står för
  - 1/3 av Sveriges klimatpåverkande utsläpp, över 90 % kommer från vägtrafiken (bilar, lastbilar)
  - cirka 25 % av den slutliga energianvändningen i Sverige.
- Påverkar nästan alla 16 miljökvalitetsmålen.

# Ökat tryck på omställning

- Klimatmål: klimatpåverkande utsläpp från inrikes transporter behöver minska med minst 70% till 2030, jämfört med 2010.
- Mål om 50 procent effektivare energianvändning till år 2030, jämfört med 2005.
- Det nationella luftvårdsprogrammet, antaget av regeringen 28 mars 2018.
- Strategi för levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet (SOFT)
- M.fl. mål och strategier

# Transporteffektivt samhälle

- Överflyttning till mer energieffektiva trafikslag
- Effektivare transporter
- Minskad efterfrågan på resor och transporter

# Omvandling av urbana trafikleder

Kan

- minska bilens roll till förmån för hållbara transportsätt
- skapa utrymme för bostäder, arbetsplatser, service, vistelseytor, urban grönska
- ”läka” städer
- skapa attraktiva stadsdelar med mer närhet
- lösgöra ytor för klimatanpassning

# Trafikledsombvandling som del i kampen mot Corona

## Europas storstäder siktar på ett liv – utan bilen



Amsterdam har blivit en förebild för många av Europas större städer när det kommer till att planera och bygga för en mindre bilberoende stad. Foto: Yur/Diakendo

Expressvägar för cyklister, bilfria stadskärnor och mer plats åt otgångare.

Coronakrisen kan vara ett ypperligt tillfälle att accelerera den gröna omställningen. Det har man insett i städer som Paris, Bryssel och Milano som planerar för ett liv efter karantänen.

CITYLAB



How cyclist passes along the banks of the Navigli canal system in Milan. The city is now cautiously exploring how to safely reopen. © Francesca Valpo/Sloomborg

## Europe's Cities Are Making Less Room for Cars After Coronavirus

WABDUN 01/03/1/028 APRIL 27 2020

DAGENS NYHETER. Nyheter Ekonomi Kultur Sthlm Gbg Sport Ledare DND

Världen

## Grön revolution i Madrid – genomfartsleder omvandlas till gågator

PUBLISERAD 16/4



BBC Sign in Home News Sport Reel Worklife Travel Future Culture More

Future Planet What is BBC Future? Follow the Food Future Planet 100 Year Life Best of... Japa

FUTURE PLANET | FUTURE PLANET

## How cities are clamping down on cars

✉️ 🐦 📺 🌐

By Francesca Perry 30th April 2020

Cities around the world are seeing dwindling numbers of fossil-fuel powered cars on their streets during lockdown, and many are planning to keep it that way.

*”Det kommer inte på frågan att vi låter oss bli invaderade av bilar och föroreningar igen. Det kommer att göra hälsokrisen än värre. Föroreningar är redan en hälsokris och en fara – och i kombination med coronaviruset är det en synnerligen farlig cocktail.”*

Anne Hidalgo, borgmästare i Paris (DI, 20-05-12)