

Länsstyrelsen beslutar om undantag

I vissa fall kan länsstyrelsen besluta om undantag (dispens) från terrängkörningsförbudet, t ex för rörelsehindrade. Undantag kan också medges för parkering eller körning i terräng i samband med tävlingar eller andra arrangemang. Kom ihåg att du i sådana fall också måste ha markägarens tillstånd! Ta med dig dispensen. Du måste kunna visa upp den för polis eller naturvårdsvakt.

Observera!

Det här är bara en sammanfattning av reglerna för barmarkskörning i terräng. I oklara fall måste du själv ta reda på vad som gäller. Kontakta länsstyrelsen eller polisen om du behöver veta mer. Vad som gäller för körning i terräng på snötäckt mark kan du läsa om i Naturvårdsverkets folder "Med snöskoter i naturen".



Vem vet mer?

Läs mer på Vägverkets hemsida www.vv.se
Information, bl a om allemansrätten, hittar du på
Naturvårdsverkets hemsida www.naturvardsverket.se
Där finns även en förteckning över informations-
material som kan beställas från Naturvårdsverket.

Beställning:

E-post: natur@cm.se

Tel: 08-505 933 40

Fax: 08-505 933 99

www.naturvardsverket.se

Naturvårdsverket • Svenska Motorcykel- och
snöskoterförbundet (SVEMO)



106 48 Stockholm Besöksadress: Blekholmsterrassen 36
Tel: 08-698 10 00

Kör inte utanför vägen!



NV-8150-0, 20 000 EX, 2009/12, TEXT INGEMAR AHLSTRÖM, FOTO JOACHIM CRUIJS/AWHEEL DRIVE, INGEMAR AHLSTRÖM, PRODUKTION MJ INFO AB/LITHO MOTALA.



Tiden läker alla sår. Men i naturen kan läketiden vara lång. Det kan ta hundra år för hållmarkernas bulliga täcke av vit fönsterlav att förnyas om det slitits ned till bara berget. Och skönt sviktande skogsstigar som i årtionden trampats upp av folk och vilt, kan köras sönder av en motorcykel på ett ögonblick. Det är mot den bakgrunden man får se Terrängkörningslagen som kom 1975. Terrängkörning med motorfordon har aldrig ingått i allemansrätten.

Var snäll mot naturen

Med vissa undantag är all barmarkskörning i terräng med motordrivna fordon förbjuden. Det är också förbjudet att köra på snö, om snötäcket är så tunt att det är risk för att marken under snön kan skadas. Terrängkörningslagen är till för att skydda naturen och gäller därför också markägaren själv. Förutom i några undantagsfall får denne inte ens köra på sin egen mark, och kan självfallet inte heller ge någon annan tillåtelse att köra i terrängen.

Vad är terräng?

All naturmark utanför väg, t ex park, åker, äng, skog, hedmark, stränder och kalfjäll räknas som terräng. Också stigar, vandringsleder och motionsspår är terräng i lagens mening. Det behövs inga förbudsskyltar för att förbudet mot terrängkörning ska gälla. Terrängkörningslagen omfattar alla slags motordrivna fordon: exempelvis bil, traktor, MC, moped, skoter, ”terränghjulingar” och allehanda motorredskap.

Tillåten terrängkörning

Det finns en del allmänna undantag från förbudet mot terrängkörning på barmark. Men det är för den skull inte alltid tillåtet att köra på annans mark. Om det är påtaglig risk för att marken kan skadas måste du ha markägarens medgivande. I övrigt gäller undantagen bland annat:

- för statliga och kommunala tjänstemän i tjänsteärende.
- för räddnings- och sjukvårdspersonal i räddningstjänst, vid sjuktransporter och liknande fall. Undantag gäller även för veterinär i tjänst.

- vid projektering, byggande och underhåll av vägar, kraftledningar m m och vid skötsel av friluftsområden.
- vid jakt för hämtning av fälld björn, älg, hjort eller fäلت vildsvin.
- vid parkering i omedelbar anslutning till väg.
- vid arbete i jord- och skogsbruk och i direkt anslutning till renskötsel.
- inom vissa områden som nedlagda grustag, militära övningsområden och särskilt anordnade tävlings- och övningsområden för motorsport. För körning inom militära övningsområden krävs tillstånd från respektive förbandschef. Körning är bara tillåten på de delar av området som används för militära övningar med motordrivna fordon. Också för körning i grustag och liknande krävs markägarens tillstånd.

